

ZAKON

O NAKNADI ŠTETE ZBOG SUDARA BRODOVA

Član 1

Odredbe ovog zakona primjenjuju se na naknadu štete što su je brod, osobe na brodu ili stvari na brodu pretrpjeli zbog sudara brodova.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na naknadu štete nastale zbog sudara brodova, primjenjuju se i na naknadu štete što je jedan brod prouzrokuje drugom brodu zbog vršenja manevra ili propuštanja da izvrši manevar, ili zbog nepridržavanja propisa o sigurnosti plovidbe iako do sudara između brodova nije došlo.

Odredbe ovog zakona primjenjuju se bez obzira da li se šteta dogodila na moru ili na unutrašnjim plovnim putovima.

Odredbe ovog zakona primjenjuju se i na usidreni brod.

Odredbe ovog zakona primjenjuju se i onda kad štetu prouzrokuju jedan drugome brodovi unutrašnje plovidbe koji plove u sastavu iste vuče.

Odredbe ovog zakona ne primjenjuju se na naknadu štete koja prilikom sudara brodova bude prouzrokovana radioaktivnim svojstvima, ili istodobno radioaktivnim i toksičkim svojstvima ili eksplozivnim ili drugim opasnim svojstvima nuklearnog goriva, ili radioaktivnim svojstvima proizvoda ili otpadaka.

Član 2

Brod, u smislu ovog zakona, je svaki plovni objekt bez obzira na svrhu kojoj služi, kao i zrakoplov na vodi.

Član 3

Za štetu nastalu u slučajevima navedenim u članu 1. ovog zakona odgovara brod čijom je krivnjom šteta prouzrokovana.

Pod odgovornošću broda podrazumijeva se odgovornost nosioca prava korištenja broda, vlasnika broda ili brodarara.

Član 4

Odgovornost broda po odredbama ovog zakona postoji i onda kad je šteta prouzrokovana radnjom ili propuštanjem radnje od strane pilota, bez obzira da li je pilota obavezna.

Član 5

Ako je šteta prouzrokovana krivnjom dvaju ili više brodova, svaki brod odgovara razmjerno svojoj krivnji.

Ako se omjer krivnje ne može ustanoviti, odgovornost brodova za štetu dijeli se na jednake dijelove.

Član 6

Ako je sudarom brodova prouzrokovana smrt ili tjelesna povreda neke osobe, za štetu nastalu smrću ili tjelesnom povredom odgovaraju solidarno brodovi čijom je krivnjom došlo do sudara.

Član 7

Ako je došlo do sudara između brodova unutrašnje plovidbe, za naknadu štete prouzrokovane brodu koji nije kriv za sudar, kao i stvarima na njemu, odgovaraju solidarno brodovi čijom je krivnjom došlo do sudara.

Član 8

Brod koji je u slučajevima iz čl. 6. i 7. ovog zakona platio na ime naknade štete više nego što iznosi naknada razmjerna njegovoj krivnji, ima pravo zahtijevati od drugog broda da mu od isplaćenog iznosa namiri onoliko koliko bi na taj brod otpalo na ime naknade štete određene razmjerno njegovoj krivnji.

Brod koji, zbog razloga koji ne zavise od njega, ne može naplatiti od drugog broda iznos na koji ima pravo po stavu 1. ovog člana, može naplatu tog iznosa zahtijevati od ostalih brodova čijom je krivnjom nastala šteta, razmjerno krivnji svakog od tih brodova.

Član 9

Ako je šteta prouzrokovana slučajem ili višom silom, ili ako se ne može ustanoviti uzrok zbog kojeg je nastao sudar, štetu snosi oštećeni.

Član 10

Zapovjednik broda, ili osoba koja ga zamjenjuje, dužan je brodu s kojim se brod kojim on zapovijeda sudario, ako je moguće, saopćiti ime i luku upisa broda kojim zapovijeda, ime posljednje luke odnosno pristaništa iz kojeg je isplovio i ime luke odnosno pristaništa u koje plovi.

Nosilac prava korištenja broda, vlasnik broda i brodar ne odgovaraju za naknadu štete prouzrokovane od strane zapovjednika broda neizvršenjem obaveza iz stava 1. ovog člana.

Član 11

Potraživanje naknade štete prouzrokovane sudarom brodova zastaruje za dvije godine od dana sudara.

Regresni zahtjev (član 8) zastaruje za jednu godinu od dana isplate naknade štete.

Član 12

Ako ovim zakonom nije drukčije određeno, na naknadu štete nastale zbog sudara brodova shodno će se primjenjivati odgovarajuće odredbe odnosno pravna pravila imovinskog prava.

Član 13

Odredbama ovog zakona ne dira se u odredbe i pravna pravila o ograničenju odgovornosti nosioca prava korištenja broda, vlasnika broda ili brodara, kao ni u prava i obaveze što proizlaze iz ugovora o prevozu ili nekog drugog ugovora.

Član 14

Na naknadu štete nastale zbog sudara brodova primijenit će se:

- 1) pravo države u čijem se obalnom moru (unutrašnje morske vode i teritorijalno more) ili na čijim se unutrašnjim plovnim putovima sudar dogodio;
- 2) odredbe ovog zakona – ako se sudar dogodio na otvorenom moru.

Izuzetno od odredaba stava 1. ovog člana, na naknadu štete nastale zbog sudara brodova primijenit će se:

- 1) ako svi brodovi između kojih se sudar dogodio imaju istu državnu pripadnost – pravo države čiju državnu pripadnost imaju ti brodovi;
- 2) ako svi brodovi između kojih se sudar dogodio nemaju istu državnu pripadnost, ali je pravo tih država jednako – to pravo.

Član 15

Ako bi se, po odredbama člana 14. ovog zakona, na naknadu štete nastale zbog sudara brodova imalo primijeniti strano pravo, primijenit će se:

1) odredbe ovog zakona, — ako su sve zainteresirane osobe jugoslavenski državljani ili jugoslavenske pravne osobe, ili ako je jedan od brodova između kojih je došlo do sudara jugoslavenski ratni brod ili jugoslavenski brod za upravne svrhe;

2) odredbe člana 1. stav 2, člana 3. stav 1. i čl. 4. do 9. ovog zakona;

3) odredbe Zakona o zastari potraživanja (»Službeni list FNRJ«, br. 40/53 i 57/54) i odredbe ovog zakona koje se odnose na rokove zastare (član 11).

Sporazum zaključen suprotno odredbama stava 1. ovog člana nema pravni učinak.

Član 16

Odredbe stranog prava ne primjenjuju se ako su u suprotnosti s jugoslavenskim javnim poretkom, ili ako bi se njima izigrale odredbe jugoslavenskog prava o sukobu zakona.

Član 17

Odredbe člana 10. stav 1. i člana 19. ovog zakona ne primjenjuju se na jugoslavenske ratne brodove.

Član 18

Za rješavanje sporova za naknadu štete nastale zbog sudara brodova u kome je jedan od brodova između kojih je došlo do sudara jugoslavenski ratni brod ili jugoslavenski brod za upravne svrhe, nadležan je isključivo jugoslavenski sud.

Član 19

Novčanom kaznom do 500 dinara kaznit će se za pomorski prekršaj odnosno prekršaj unutrašnje plovidbe zapovjednik broda ili osoba koja ga zamjenjuje, ako brodu s kojim se sudario brod kojim on zapovijeda, iako je to mogao, ne saopći ime i luku upisa broda kojim zapovijeda, ime posljednje luke odnosno pristaništa iz koga je isplovio i ime luke odnosno pristaništa u koje plovi (član 10. stav 1).

Član 20

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u »Službenom listu SFRJ«.

ZBORNİK
ZA POMORSKO PRAVO

ZAGREB

1967