

TRGOVAČKI SUD, Marseille 24. II. 1949.
"Bourg" ca. "Cie des Messageries Mariti-
mes" i dr.

Kupoprodaja CIF - Naznačenje broda poslije dolaska robe u luku odredišta i otvaranja skladišta

Pravila kupoprodaje CIF, koja stavljaju na teret kupca sve rizike prijevoza, primjenjuju se samo ako je prodavalac ispunio imperativne obveze, kojima je svrha da se spriječe fraudulozni postupci, napose ako je naznačio brod, koji ima prevesti robu, prije nego što je roba stigla u luku odredišta. Treba stoga smatrati prodaju, koja je uslijedila poslije prispjeća broda na odredište i otvaranja skladišta, prodajom već raspoložive robe. U tom slučaju kupac nema prava na naknadu za nedostatke ni prema brodaru, ni prema slagaču (stivadoru) ni otpremniku, već može takav zahtjev staviti jedino prodavaocu.

(DMF 1950, str. 249)

S.B.

APELACIONI SUD, Aix, 21. IV. 1950.
"Société Jules Deville et Cie" ca .
"Etablissement Cresca, Reiss et Brady" i dr.

Kupoprodaja CIF - Krcanje "chargeant chargé" (ukrcaj u toku)

Ugovorom od 5. IV. 1956. prodala je "Sté Deville et Cie" poduzeću "Etablissement Cresca, Reiss et Brady" 5 tona suhog groždja iz Maroca CIF Marseille, plativo uz dokumente u Marseilleu prilikom dolaska broda. Uglavljeno je krcanje "chargeant chargé", t. j. ukrcaj u toku.