

YENCE, C.: POMORSKI TRGOVAČKI SUDOVI I DOSEG
PRAVOMOĆNOSTI (Les tribunaux maritimes commerciaux
et l'autorité de la chose jugée) DMF 1957. str.67

Da bi objasnio, na što se odnosi pravomoćnost presuda u postupcima protiv pomoraca zbog pomorskih i nautičkih kažnjivih djela, pisac iznosi historijat odnosne francuske pravosudne organizacije. Poslije ukidanja nekadašnjeg admiralitet-skog sudovanja, koje je obuhvaćalo gradjanske, krivične i disciplinske predmete, i poslije ustanovljenja pomorskih trgovacačkih sudova (za krivičnu i disciplinsku sudbenost), danas sude trgovacački sudovi u gradjanskim, a pomorski trgovacački sudovi u kaznenim stvarima. Zato je važno da se točno odredi, u kojoj mjeri djeluje pravomoćnost odluka pomorskih trgovacačkih sudova u krivičnim predmetima na gradjanske sporove pred trgovacačkim sudovima. Autor usvaja shvaćanje izraženo u jednoj odluci Trgovacačkog suda u Fécampu od 4. XI. 1953., koja je u skladu s kasacionim odlukama na temelju predjašnjeg zakonodavstva, a prema kojemu se u trgovacačkom sporu mora uzeti kao konačno utvrđeno činjenično stanje, na temelju kojega je u krivičnom postupku sud pronašao, da je počinjeno kažnjivo djelo. Naprotiv sud, koji sudi o naknadi štete navodno proizishte iz tog djela, mora samostalno ocijeniti uzročnu vezu izmedju djela i štete. Usim toga gradjenski sud može radi odluke o naknadi štete ispitivati gradjansku odgovornost i za ona djela, za koja krivični sud nije našao da su kažnjiva.

E.P.

LUREAU, Pierre: RAZMATRANJE O ISTOVREMENOM POSTOJANJU ØVLAŠTENJA NA ABANDON I ODGOVORNOSTI RADI DJELOVANJA BRODA (Réflexions sur la coexistence de la faculté d'abandon et de la responsabilité du fait du navire), DMF 1957, str. 131.

U članku se raspravlja o jednom od vrlo važnih pitanja