

imaocu tog papira za račun izdatnika u smislu svojih ugovornih obveza prema izdatniku. Nema razloga, da se nepravom delivery-orderu ne prizna značaj vrjednosnog papira, koji predstavlja robu, samo zato, što je izvještaj uz Zak. o plovidbi smatrao, da bi to bilo štetno za sigurnost prometa s obzirom na dužnost zapovjednika, da izruči teret samo ovlaštenom imaocu teretnice. Nepravi delivery-order obvezuje samo izdatnika, a ne i njegove dužnike, i prema tome obveze, koje proistječu iz njega, nisu u sukobu s obvezama iz teretnice.

E.P.

BERLINGIERI, Francesco, FERRARINI, Sergio, MARESCA, Ugo, MORDIGLIA, Aldo, PERSIANI, Carlo: TUMAČENJE MEDJUNARODNIH PRAVILA ZA IZBJEGAVANJE SUDARA NA MORU U VEZI S RADAROM (Interpretazione delle Regole internazionali per prevenire gli abbordi in mare in relazione al Radar), Dir. mar. 1-2/1957, str.86/102

Pisci su podnijeli taj rad kao generalni izvještaj Međunarodnoj konferenciji o uredjenju upotrebe radara u pomorskoj plovidbi, održanoj od 16. do 19. V. 1957. u Genovi, a bave se u njemu sve širom upotrebom radara prema propisima pravila 15, 16, 28 i 29 Medjunarodnih pravila za izbjegavanje sudara na moru. Oni se ograničuju na pravnu stranu tog pitanja. Polaze od toga, da lokacija s pomoću radara ne daje istu sigurnost i neposrednost kao vizuelno utvrđenje, da je relativno malen broj brodova s radarom, da sprema broskog osoblja u rukovanju radarom još nije postigla takav stupanj da bi se moglo smatrati, da je ispravna upotreba radara prosječna pojava, i da nema sredstava, kojim bi brod, koji je s pomoću radara locirao drugi brod, mogao doznati, da li je i njega drugi brod sa svoje strane radarom locirao. Ipak smatraju, da bi se mogle u spomenuta pravila uvrstiti odredbe, po kojima bi brod, koji ima radar, morao uvijek biti sposoban za ispravnu upotrebu tog uredjenja, i morao

ga upotrebiti kada to prilike zahtijevaju, poslužiti se podacima, koje je aparat dao, i primijeniti ih za ispravno vođenje broda. Predložili su odgovarajuće preporuke konferenciji.

E.P.

MARESCA, Ugo: PROBLEMI, KOJI SU IZNESENI NA MEDJUNARODNOJ KONFERENCIJI ZA UREDJENJE UPOTREBE RADARA U POMORSKOJ PLOVIDBI (Problemi prospettati alla conferenza internazionale per la disciplina dell'uso del radar nella navigazione marittima) Dir. mar. 1-2/1957. str. 103-112.

Pisac izvješćuje o konferenciji, koja je pripremala prijedloge za međunarodni sastanak o radio-pomoći plovidbi (International Meeting on Radio Aids to Marine Navigation). On iznosi tok diskusije i zaključke konferencije. Konferencija je preporučila, da se primijene sve mjere za postizanje mogućih prednosti radara, i to osiguranje što boljeg rada samih aparata i njihove ispravne upotrebe sa strane osoblja. Pisac je izrazio mišljenje, da bi se od časnika palube moralo tražiti dobro poznavanje upotrebe radara, a da bi se brodovi, koji imaju radar, radi izbjegavanja sudara na moru morali držati svih Međunarodnih pravila za izbjegavanje sudara na moru osim Pravila 25, i da bi se u slučaju, kad se na radaru pojavi "jeka" broda, koji se ne vidi i čiji se znaci ne čuju, moralo poduzeti na vrijeme sve što je potrebno, da se izbjegne opasno mimoilaženje, koliko to okolnosti dopuštaju. Pritom se moraju uzeti u obzir sve prilike položaja, u kojemu se brod nalazi, napose eventualno djelovanje ili propuštanje djelovanja sa strane drugog broda, a i prisutnost trećeg broda.

E.P.