

ga upotrebiti kada to prilike zahtijevaju, poslužiti se podacima, koje je aparat dao, i primijeniti ih za ispravno vođenje broda. Predložili su odgovarajuće preporuke konferenciji.

E.P.

MARESCA, Ugo: PROBLEMI, KOJI SU IZNESENI NA MEDJUNARODNOJ KONFERENCIJI ZA UREDJENJE UPOTREBE RADARA U POMORSKOJ PLOVIDBI (Problemi prospettati alla conferenza internazionale per la disciplina dell'uso del radar nella navigazione marittima) Dir. mar. 1-2/1957. str. 103-112.

Pisac izvješćuje o konferenciji, koja je pripremala prijedloge za međunarodni sastanak o radio-pomoći plovidbi (International Meeting on Radio Aids to Marine Navigation). On iznosi tok diskusije i zaključke konferencije. Konferencija je preporučila, da se primijene sve mjere za postizanje mogućih prednosti radara, i to osiguranje što boljeg rada samih aparata i njihove ispravne upotrebe sa strane osoblja. Pisac je izrazio mišljenje, da bi se od časnika palube moralo tražiti dobro poznavanje upotrebe radara, a da bi se brodovi, koji imaju radar, radi izbjegavanja sudara na moru morali držati svih Međunarodnih pravila za izbjegavanje sudara na moru osim Pravila 25, i da bi se u slučaju, kad se na radaru pojavi "jeka" broda, koji se ne vidi i čiji se znaci ne čuju, moralo poduzeti na vrijeme sve što je potrebno, da se izbjegne opasno mimoilaženje, koliko to okolnosti dopuštaju. Pritom se moraju uzeti u obzir sve prilike položaja, u kojemu se brod nalazi, napose eventualno djelovanje ili propuštanje djelovanja sa strane drugog broda, a i prisutnost trećeg broda.

E.P.