

sve obveze, koje je bio dužan izvršiti.

(DMF 1954, str. 55)

S. B.

TRGOVAČKI SUD, Dunquerque, 17. XI. 1952.

S.A.R.L. Raoul Duval et Cie ca.

Etablissements Delaporte

Kupoprodaja FOB - Lučki običaj u luci Dunquerque - Dobava uz bok broda

Prodavalac FOB dužan je na svoj trošak postaviti robu na palubu broda, koji će vršiti prijevoz. U konkretnom slučaju prodavalac neosnovano prigovara pozivajući se na protivni lučki običaj u luci Dunquerque, prema kojem je prodavalac FOB samo dužan da stavi robu na raspolaganje uz bok broda. Primjena klauzule "FOB Dunquerque" u smislu tih lučkih običaja dolazi u obzir jedino za otpremu u strane luke, u kojem su slučaju troškovi ukrcaja u načelu uključeni u vozarinu. Ako je dakle prodavalac htio prodati pod tim uvjetom robu namijenjenu Francuskoj Indokini, (dakle domaćoj luci), koju je trebalo prevesti francuskim brodom, morao je precizirati takav smisao izraza "FOB Dunquerque" napomenom "dobava uz bok broda".

(DMF 1954, str. 55)

S. B.

TRGOVAČKI SUD, Marseille, 10. VII. 1953.

Bovet et Rabe ca. Etablissements Magnan,

St<sup>e</sup> Fraïssinet, Wharf de Cotonou et Wharf

de Lomé

Kupoprodaja CIF - Obveza prodavaoca u pogledu ukrcaja - Teretnica "primljeno za ukrcaj" - Odgovornost brodara za zakašnjeli ukrcaj

I. Osnovna je prodavaočeva dužnost kod prodaje CIF, da robu ukrca u predviđenom roku. Prodavalac mora tu obvezu točno izvršiti. Jednostavno stavljanje na raspolaganje brodaru robe, koju treba ukrcati, ne predstavlja izvršenje ugovora, koji stavlja na teret prodavaoca ne samo obvezu, da robu otpremi nego također i obvezu, da robu ukrca.