

TRGOVAČKI SUD, Marseille, 12.XI.1957.

Pomorska kupoprodaja - Prijelaz rizika u slučaju, kada stranke o tome nisu ništa izričito ugovorile

Stranke su sklopile, putem telefona, pomorsku kupoprodaju, a da nisu ništa posebno ugovorile u pogledu prelaska rizika. Međutim bilo je ugovoreno, da će se plaćanje izvršiti nakon odošiljenja robe. U sporu, koji je među strankama nastao, sud je stao na stanovište, da - kada se ne može dokazati, da je namjera stranaka bila, da prodavalac preuzme rizik - treba rizik prijevoza, s obzirom na ugovoreni moment plaćanja, prebaciti na kupca.

/DMF 1959, str.184/  
B. J.

Bilješka.- Presuda je važna zbog toga, što rješava jedno od načelnih pitanja pomorske kupoprodaje. Sud naime smatra, da su stranke ugovaranjem o se dužnosti plaćanja robe ujedno ugovorile i o s prijelaza rizika na kupca.

TALIJANSKI KASACIONI SUD, -9. XI. 1959.  
Agence c/a Dadourian

Teretnice potpisane od agenta

U jednom prijevoznom poslu pomorski agent / a ne zapovjednik/ potpisao je teretnicu. Ovaj agent se - inače - i sam bavi prijevoznim poslovima. Rješavajući o sporu, koji je među strankama nastao, talijanski Kasacioni sud je zauzeo stanovište, da takva teretnica obvezuje direktno njezina potpisnika /agenta, koji se bavi prijevoznim poslovima/, i to kao broдача. Sud je zauzeo takvo stanovište unatoč činjenici, što je u teretnici bilo navedeno ime broda, kojim je prijevoz bio izvršen, iako taj brod nije pripadao agentu.

/Dir.nav.1958,II, str.3/  
B. J.

Bilješka.- Ovo je jedno od načelnih i veoma važnih pitanja pomorskih prijevoza. Osobito je za nas interesantno, jer nisu rijetki slučajevi, da naša broderska poduzeća, koja ujedno vrše i ulogu agente, potpisuju teretnicu u ime trećih broдача /većinom privatnika/, i to za prijevoze s Italijom. Izgleda, da navedeno stanovište Kasacionog suda predstavlja njegovu stalnu praksu, jer se u odnosnim publikacijama citiraju četiri takve presude. Radi toga je potrebno, da naša broderska poduzeća, kada vrše poslove pomorske agencije, ili ne potpisuju teretnice, nego ih daju na potpis zapovjedniku, ili pak, ako ih potpisuju, da uz svoj potpis stave izričitu i jasnu napomenu, da potpisuju u svojstvu agente, navodeći ujedno i broдача, za kojega potpisuju teretnicu.

B. J.

VRHOVNI SUD SJEDINJENJIM AMERIČKIM DRŽAVAMA, 26. II. 1959.

Krawill Machinery Corporation and Others c/a Robert C. Herd & Co. Inc.

Teretnice - šteta na teretu prije ukrcanja - Nemarnost slugača - Pravo slugača na ograničenje odgovornosti prema odredbama teretnice i/ili