

19). Odredbe navedene u točki 17/ i 18/ ne primjenjuju se u slučajevima, kada međunarodni sporazumi predviđaju drugačije.

B. J.

## NACRTI TIPSKIH UGOVORA

### Nacrt nove poljske tipske charter-partije

U dvoboju srpanj-kolovoz 1959. objavio je poljski pomorski mjesečnik "Wiadnika i Gospodarka Morska" članak na engleskom jeziku povodom nacрта nove poljske tipske charter-partije, koja je slična "Gencon"-u, t. j. tipskom ugovoru za prijevoz t. zv. generalnog tereta.

Ovaj nacrt, kojemu je privremeno ime "Polgen", sadrži prema prikazu, slijedeće opće karakteristike:

- 1) stranke uživaju široku slobodu ugovaranja, koja je ograničena samo zakonima zemalja, kojih pravo dolazi do primjene u konkretnom slučaju, i međunarodnim konvencijama;
- 2) jasnoća u odredjenju obveza stranaka i u upotrebi terminologije;
- 3) elastičnost, t. j. laka prilagodljivost potrebama konkretnog posla, bez brisanja (precrtavanja) ili umetanja.

Daljnja je osobitost nacрта, prema navodima njegovih autora, ponešto neuobičajena forma na dvije stranice, kojima je podijeljen u dva dijela. Dio A (prednja strana obrasca) je jedini dio, koji zahtijeva ispunjavanje. Uvodne klauzule, grupirane u 11 točaka, tako su stilizirane, da, ispunjene kratkim i jasnim navodima i brojkama, sadrže bitne sastojke ugovora. Dio B (stražnja strana) sadržava štampan tekst tipske charter-partije (proširenje ili objašnjenje klauzula u dijelu A i opća načela ugovora).

"Polgen" je prvenstveno namijenjen prijevozu poljskih tereta poljskim ili stranim brodovima, a namjera je Poljske Vanjsko-trgovinske Komore, da nacrt raspravi s Baltičkom Medjunarodnom pomorskom konferencijom, tako da može postati praksom usvojeni tipski ugovor.

(Iz Polish Maritime News, rujan 1959. str. 7)

Ž. M.

KONFERENCIJA MEDJUNARODNOG POMORSKOG ODBORA (COMITÉ MARITIME INTERNATIONAL) NA RIJEČI (20. - 26. IX. 1959.)

XXIV. konferencija Medjunarodnog pomorskog odbora (Comité Maritime International--dalje CMI) zasjedala je na Rijeci od 20. do 26. IX. 1959. To je prva konferencija CMI, koja je od njegova osnutka (1897.) održana u našoj zemlji. Poznato je, da se konferencije CMI održavaju u velikim pomorskim lukama ili u glavnim gradovima značajnih pomorskih država. Ovom se prilikom pokazalo, da i naša zemlja ulazi u red tih zemalja, i da je Rijeka ušla u red velikih pomorskih luka.

Riječka konferencija CMI postigla je značajne rezultate na području unifikacije pomorskog prava. U prvom redu, dala je ton čitavoj konferenciji diskusija o prednacrtu konvencije o odgovornosti brodarâ brodova na nuklearni pogon. Konferencija se tim pitanjem bavila kroz čitavo vrijeme svoga zasjedanja, i uspjela je da izglasa nacrt konvencije, koji će biti, posredovanjem belgijske vlade, upućen Diplomatskoj konferenciji za pomorsko pravo. Nacrt predviđa isključivu i apsolutnu odgovornost brodarâ nuklearnog broda za štetu, koja nastane iz nuklearnog incidenta, t. j. iz svakog događaja, koji proizlazi ili slijedi iz radioaktivnih svojstava, ili stjecaja radioaktivnih svojstava s otrovnim, eksplozivnim ili drugim pogibelnim svojstvima.