

Radi rješavanja toga problema Konferencija je zaključila, da mandat komisije, koja se bavila revizijom Konvencije o teretnici, produži i dalje. Neka nacionalna udruženja žele, da se i druge odredbe Konvencije revidiraju, ali je manja vjerojatnost, da će ta nastojanja uroditi plodom.

Ostala pitanja, koja su bila na dnevnom redu Konferencije (pravni položaj trgovačkih brodova u stranim lukama, čiste rešetnice i jamčevna pisma, javnost upisivanja brođara u upisnik, naknada štete kod sudara, uskladjenje Konvencije o ograničenju odgovornosti brođovlasnika od 1957. s Konvencijom o privilegijima i hipotekama od 1926.), odgođena su za jednu od slijedećih konferencija CMI, jer predradnje o tim predmetima nisu bile toliko dovršene, da bi dopustile da se raspravlja o izradjivanju nacrtu konvencija.

E. P.

BIBLIOGRAFIJA

- GRANDIJK, Herman: HET KOOPCONTRACT IN DEN OVERZEESCHEN
HANDEL - Amsterdam 1921; 1 - 198.
- HAAGE, Dr. Hans: DIE VERTRAGSKLAUSELN CIF-FOB-AB KAI-
UNTER BERUICKSICHTIGUNG DER TRADE
TERMS; Heidelberg 1954; 1-64.
- LAGERGEREN, Gunnar: DELIVERY OF THE GOODS AND TRANSFER OF
PROPERTY AND RISK IN THE
LAW OF SALE-Stockholm 1954; 1-151.
- LLEWELLYN, Karl N: CASES AND MATERIALS ON THE LAW OF
SALES - Chicago 1930; XXIII-1-1080
- RENARD, Jean: LA VENTE CAF EN DROIT FRANCIAS -
Revue de Droit Maritime Comparé, IX,
1925; 69-120-X, 1925; 1-51.
- ZEYLEMAKER, Mr. Jb. HANDELSKOOP- Zwolle 1939; 1-289.