

naknadu štete po jedinici tereta u iznosu većem od Din. 200.000.-  
Kako brodar odgovara samo za skrivljenu štetu i u našem pravu će  
se nametnuti tumačenje tog propisa kao i odgovarajuće odredbe Kon-  
vencije o teretnici od 1924.

E.P.

APELACIONI SUD Aix,  
presuda od 2.VI.1959.  
Fraissinet et Cyprien Fabre c/a osiguratelji

Klauzula "said to weight", njeno značenje

Teret, dvije bale plodina, bile su ukrcane u stanju, da je -  
i bez posebnog stručnog ispitivanja - bilo lako moguće ustanoviti,  
da bale nisu u ispravnom stanju. Zapovjednik broda nije pristupio  
ispitivanju stanja bala, već je u teretnici, među ostalim, naveo  
uobičajenu klauzulu "said to weight". Na odredištu je ustanovljen  
manjak, koji su osiguratelji primaocima nadoknadili. Osiguratelji  
od brodarka traže naknadu štete.

Prvostepeni i drugostepeni sud su udovoljili zahtjevu osi-  
guratelja.

Brodar se branio da prema Konvenciji o teretnici, koja u  
konkretnom prijevozu dolazi do primjene, navedenom klauzulom pre-  
bacuje teret dokaza na primaoca, koji brodaru mora dokazati, da  
je teret predan na brod u većoj količini od one, koja je predana  
na odredištu primaocu. Budući da to nije primalac dokazao, brodar  
nije dužan nadoknaditi štetu.

Sudovi nisu prihvatili to gledište, a Apelacioni sud je  
odbio brodarku žalbu iz ovih razloga:

Dužnost brodarka je bila, da, prilikom prijema tereta, upo-  
trebi dužnu pažnju radi ustanovljivanja vanjskog izgleda i stanja  
tereta, te da tako utvrđeno stanje uvede u teretnicu. Kada je -  
prema stanju tereta - mogao posumnjati u eventualnu količinu,  
morao je poduzeti mjere, da se tačno navede u teretnici stanje  
primljenog tereta. Jedino tako precizirana ograda imala bi efekt  
prebacivanja tereta dokaza. Teret je prilikom primitka pregledao  
vještak. Medjutim on nije utvrdio, da je manjak nastao prije nego  
što je roba predana brodarku na brod, već je samo dopustio tu  
mogućnost. Ova općenita izjava vještaka nije ocjenjena kao dokaz,  
da je brod primio teret u onoj količini, u kojoj ga je i predao,  
već prema stanju, kako je navedeno u teretnici. Prema tome brodar  
je dužan nadoknaditi štetu.

/DMF 1960., str.347-348/

B.J.