

Bilješka. - Bruxelleska konvencija o sudarima od 1910. ujednačila je materijalne odredbe o sudarima brodova, i njezinom primjenom na slučajeve, koji su joj podložni, izbjegli bi se svi problemi sukoba zakona. Konkretni problem međutim nije iz uže materije sudara, već se odnosi na ograničenje odgovornosti brodovlasnika ili broдача uopće, koji vrijedi i za sve druge obveze a ne samo obveze iz sudara. Stoga se ovdje postavilo pitanje sukoba. Njemačko rješenje odgovara judikaturi anglosaskih sudova. Francuski sudovi također primjenjuju lex fori na sudare u svojim vodama, dok na sudare na otvorenom moru primjenjuju zakon mjesta, gdje je zaključen ugovor o namještenju zapovjednika, a to je u pravilu i zakon zastave. Odakle Ripert izvodi načelo da za ograničenje odgovornosti brodovlasnika vrijedi lex loci delicti commissi, ako se radi o nedopuštenom djelu zapovjednika, a lex contractus za ugovore, koje je zapovjednik sklopio. To se može prihvatiti, no ne pomaže ako je sudar zbog nedopuštene djela nastao na otvorenom moru, i u tom slučaju pojavljuje se opet mogućnost da se primijeni zakon nastave, t.j. zakon određen pripadnošću broda. Tako određuje Código Bustamante, pa i sovjetski i talijanski zakonik.

U našem pravu to pitanje nije pozitivno riješeno, ali će se morati riješiti prilikom izrade pomorskog zakonika, koja se već priprema.

N.K.

APELACIONI SUD Aix,  
presuda od 11.I.1955.

S.A.Müller c/a Sté commerciale et  
industrielle de la Core d'Afrique

Kupoprodaja CIF - Raskid zbog krivnje prodavaoca - Iznos naknade štete, koji se duguje kupcu - Razlika između ugovorene cijene i tržišne cijene na dan raskida.

Kupac CIF, koji je postigao raskid ugovora zbog krivnje prodavaoca, ima pravo na naknadu štete, koja predstavlja razliku između kupoprodajne cijene i tržišne cijene na dan raskida, kada je šteta definitivno nastala. Kupca treba odbiti sa zahtjevom da mu se plati razlika između ugovorene cijene i iznosa, koji je stvarno primljen prilikom prodaje, za koju kupac pogrešno smatra da je izvršena za račun prodavaoca.

/DMF 1956., str.238/

S.B.