

čitelj sklapao ugovor zbog kojega je primalac upravo stekao i prava iz teretnice kao njen nasljednik, a iz delikta ne može biti odgovoran, jer je deliktna odgovornost apsorbirana kontraktualnom prema francuskoj civilističkoj nauci. Stoga primalac može uspješno ustati tužbom samo prema banci i krcatelju, a ne i prema brodaru.

E.P.

Bilješka. - Stajališta pisaca izazivaju interesantne probleme koji njihovom obradom nisu definitivno riješeni. Narocito nam se njihovo rješenje pitanja odgovornosti broдача prema primaocu čini diskutabilno, ali neobično zanimivo, osobito za praksu, jer se interesenti mogu na njega u svoju korist i pozivati. I radi toga objavljujemo ovaj prikaz.

E.P.

CHARTERING PRACTICE, HANDBUCH FÜR DIE TRANP - UND  
LINIENSCHIFFFAHRT, von J. Bes, Eckardt & Messtroff  
Verlag, Hamburg 11, 1960, 351 str. )

J. Bes autor zamislio je to djelo kao nadopunu svoje knjige "Chartering and Shipping Terms", koja je već prevedena na sedam jezika.

Djelo sadržava sve značajnije međunarodne charter-uvjete i u posebnom poglavlju, rasporedjene po vrsti robe, posebne charter-uzance na odredjenim brodskim rutama. Ti su propisi za trampere i linijske brodove prikazani odjeljeno, tako da omogućuju zanimljivu usporedbu. Knjiga je u originalu izdana od londonske kuće Barker & Howard Ltd i okarakterizirana od engleskog Institute of Chartered Shipbrokers kao "narocito vrijedna". Cijena njemačkom izdanju iznosi 42 DM.

/Verkehr, 1960, 44, str.1584/

V.F.