

vrnost prema trećim osobama, dakle prema podnaručiteljima, iz ugovora o prijevozu stvari morem, koji su sklopljeni u okviru brodarskog ugovora prema međunarodnim pravnim propisima i prema "uvjetima uobičajenim za takve vrste prijevoza" /čl.21/. Prema tome kod nas bi za nesposobnost broda za plovidbu na početku putovanja /čl.36 u vezi s čl.54, t.1 Zak./ uvijek odgovarao podnaručitelju brodar, bez obzira da li se radi o brodarskom ugovoru na vrijeme ili putovanje, a vjerovatno i onda ako bi kod brodarskog ugovora na vrijeme zapovjednik izvršio nalog naručitelja o preuzimanju na prijevoz stvari, koji prijevoz na bi bio u skladu s namjenom broda, jer bi zapovjednik kao brodarev pomoćnik trebao otkloniti izvršenje takvog naloga. Zasad još nema sudske prakse u pogledu primjene tih odredaba Zakona, jer nije došlo do sporova iz tog područja primjene Zakona.

E.P.

TRGOVAČKI SUD, Dunkerque

Presuda od 23.I 1961.

Osiguratelji c/a Scandinavian East Afrika
Line et Sté de batelage de Fort-Dauphin

Brodar, koji u teretnicu ne stavi opasku o vidljivim manama robe, ne može, prema trećem imaocu teretnice, dokazivati da je robu ukrcao s odnosnim manama

Brodar je primio na prijevoz određenu količinu tekstila u balama. Na teretnici, koju je izdao zapovjednik, nije bila navedena nikakva opaska o stanju robe prema vanjskom izgledu. Na odredištu je utvrđeno da su neke bale bile oštećene morskom vodom. Osiguratelj, koji je dobio cesionu ispravu od primaoca, tuži brodara za naknadu štete.

Medju strankama nije sporna ni količina ni vrsta štete. Medjutim brodar dokazuje da je roba bila primljena na brod s odnosnim oštećenjima, pa da, prema tome, nije dužan nadoknaditi štetu.

Sud nije prihvatio ovu brodarevu obranu, te ga obvezao da štetu nadoknadi.

Kad brodar izda čistu teretnicu, kaže sud, obvezuje se prema trećem imaocu teretnice, da će predati robu u stanju kako slijedi iz same teretnice. Ne može trećem imaocu teretnice dokazivati da je roba imala vidljivih mana u času kada je primljena na ukrcaj.

/DMF 1961, str.678-679/

B.J.

Novosti - 64 -
Bilješka. - Vidi presudu Okr. suda Rotterdam objavljenu u br. 11 na str. 60 ove publikacije, i bilješku uz tu presudu. I jedan i drugi sud zauzimaju jednako stajalište. Razlika između slučajeva koje su sudovi raspravljali samo je u činjeničnom stanju. U presudi Okr. suda Rotterdam radilo se o nevidljivim manama, a u gornjoj presudi mane su bile vidljive. Osim toga u gornjoj presudi brodar nije naveo nikakvu opasku, a za razliku od presude Okr. suda Rotterdam gdje je bilo navedeno da je teret primljen "u prividno dobrom stanju i uvjetima".

B.J.

TRGOVAČKI SUD, Marseille

Presuda od 10. II 1961.

Sté Interprofessionnelle des Graines
c/à Ybarra et Rodriguez

Izbor mjesta za iskrcavanje tereta - Štampana klauzula u teretnici, koja brodaru daje pravo da teret iskrca na mjestu u luci koje sam izabere, ne odnosi se na teret za koje iskrcavanje postoje u luci posebne instalacije - Ako brodar ne iskrca teret na takvom mjestu, dužan je primaocu nadoknaditi povećane troškove iskrcaja

Radi se o prijevozu ^{tekućeg} tereta koji je bio smješten u brodskim tankovima. U teretnici je bila odštampana klauzula prema kojoj je brodar imao pravo izabrati mjesto u luci gdje će teret biti iskrčan. U luci odredišta postoje posebne pumpne instalacije za iskrcavanje tekućih tereta. Brod nije pristao na mjesto gdje te instalacije postoje, pa je primalac bio prisiljen preuzimati teret pomoću kamiona - cisterna, što mu je povećalo troškove iskrcaja, te tuži brodara da mu ih nadoknadi.

Brodar se opire tužbi. Navodi da je u teretnici unesena klauzula prema kojoj je imao pravo sam izabrati mjesto u luci na kojem će se teret iskrcati.

Sud je donio presudu u korist primaoca sa slijedećim bitnim obrazloženjem:

Navedena klauzula, štampana u teretnici u općenitoj formi, odnosi se samo na teret koji se može bilo gdje iskrcati. Ali, kada se radi o tekućem teretu smještenom u brodskim tankovima, za čiji je normalan iskrcaj potrebno da postoje pumpne instalacije, a te instalacije u luci odredišta nepostoje, brodar je bio dužan dovesti brod na mjesto na kojem bi se iskrcaj mogao obaviti pomoću pumpa. U ovom slučaju je to tim oprav-