

TRGOVAČKI SUD, Antwerpen

Presuda od 9.IX 1958.

Molenbergnatie S.C.-La Concorde et Ost.
c/a Capitaine Sanglier

Transportni kalo kave - Poderane vreće

Težinski transportni kalo kave koji proizlazi od sušenja iznosi: iz Santosa 0,63%, iz Rio de Janeiro 0,74%, iz Victorie 0,84%, iz Robuste 1,5%, iz Arabije 1%, iz Haitia 1,18%. Moguće su ipak manje razlike obzirom na godišnju dob, staru ili novu žetvu, stanje kave u času ukrcaja, trajanje putovanja i temperatura skladišta.

Uzevši u obzir suvremeni kvalitet ambalaže i veliki broj brodova koji iskrcavaju nepoderane vreće kave, ne može se smatrati da je deranje stanovitog broja vreća za vrijeme ukrcaja odnosno iskrcaja ili putovanja posljedica neizbježnih okolnosti. Brodar odgovara za gubitke koji nastanu radi poderanih vreća, ukoliko ne dokaže da je postojala mana ambalaže.

/JPA 1960, str.131/

B.J.

SAVEZNI SUD SR NJEMAČKE
/4. građansko vijeće/

Presuda od 2.II 1961.

Sudar brodova u teritorijalnom moru - Načelno se primjenjuje lex loci delicti commissi, no ako su krivac i oštećeni njemački državljani, vrijedit će pred njemačkih sudom njemačko pravo

Povodom sudara dvaju njemačkih brodova u roterdamskoj luci pojavilo se pred njemačkim sudom pitanje da li treba /konkretno na ograničenje odgovornosti/ primijeniti belgijsko pravo kao lex loci delicti commissi, ili njemačko kao domovinsko pravo obih stranaka. Radilo se o tom da li je još na snazi njemački dekret od 7.IX 1942, kojim se određuje primjena njemačkog prava na sve vanugovorne obveze na naknadu štete, za koje odgovara njemački državljani zbog djela izvršenog izvan njemačkog teritorija, ako je i oštećeni njemački državljani; a to vrijedi jednako i za pravne osobe sa sjedištem u Njemačkoj. Sudovi prve i treće instance odgovorili su na to pitanje pozitivno i primijenili njemačko pravo.