

APELACIONI SUD, Rouen

Presuda od 24.IV 1961.

Wharf de Cotonou c/a Cies La Foncière  
et autres et Sté navale de l'Ouest

Prijevoz automobila - Pomanjkanje ambalaže ne oslobadja slagača odgovornosti za svaku štetu koja nastane na automobilu prilikom ukrcaja odnosno iskrcaja - Nije odgovoran samo za one štete za koje dokaže da se nisu mogle izbjeći dužnom pažnjom

Radi se o prijevozu automobila koji nisu bili smješteni u ambalažu. Budući da su automobili na odredište stigli oštećeni, primaoci tuže brodaru i slagača za naknadu štete. Prvostepeni sud obvezao je slagača da štetu nadoknadi. On se žalio, i spor je rješavao Apelacioni sud. U žalbi navodi da nije odgovoran za štetu, jer da automobili nisu bili zaštićeni ambalažom, a da je opće poznato da su tako nezaštićeni automobili podložni oštećenju tokom ukrcaja odnosno iskrcaja. Sud nije prihvatio ovo stajalište, te je potvrdio prvostepenu presudu. Stajalište suda je slijedeće:

Sigurno je da pomanjkanje ambalaže automobila prouzrokuje da se redovito ne mogu izbjeći manja oštećenja. Medjutim to ne znači da će slagač u svakom slučaju biti oslobođen odgovornosti. On mora uložiti dužnu pažnju da ukrcaj odnosno iskrcaj bude sa što manje opasnosti za automobil. Odgovoran je za one štete za koje, s obzirom na njihovu prirodu, slijedi da su se mogle izbjeći dužnom pažnjom.

/DMF 1961, str.279-280/

B.J.

APELACIONI SUD, Rouen

Presuda od 23.VI 1961.

Nouvelle du Havre i 25 osiguratelja  
c/a Cap. "Nordzee" i States Marine Lines

Požar na brodu - Brodar je odgovoran za štetu koja se nakon požara može izbjeći, ma da je šteta posljedica samoga požara - Od te dužnosti može se osloboditi dokazom da je uložio dužnu pažnju za otklanjanje štetnih posljedica - Dokaz dužne pažnje na temelju indicija

Za vrijeme prijevoza pamuka u balama na brodu je nastao požar. Nakon što je požar ugašen, zapovjednik je, kako to proizlazi iz brodskog dnevnika, dao detaljno pregledati sva ona skladišta u kojima je požar izbio, da bi se ustanovilo koje su bale smočene vodom kojom je požar gašen. Pronadjene smočene bale iznesene su na palubu da se osuše. Pronadjeno je 25 mokrih bala. Medjutim kad je brod stigao na odredište, pronadjeno je