

PRVOSTEPENI SUD ENGLLESKE  
/Trgovački odjel/

Presuda od 14,15.i 18.XII 1961.

Rederi A/B Waltank i Rederiet für Angaren  
Artemis v.P.Reed et Co.,Ltd.

Oštećenje tereta - Slagač ne odgovara za štetu, ako se ne utvrdi da su njegovi ljudi postupali nestručno

Brod "Artemis" je u Avonmouthu ukrcao teret za New York u skladište br.3 na 27. i 28.X 1955., a već tokom putovanja ispostavilo se da iz dubokog tanka /deep tank/ dolazi voda u skladište, tako da je roba oštećena, a u luci odredišta je utvrđjena šteta od 11.550.- dolara, koju su brodovlasnik i naručilj brodarskog ugovora na vrijeme nadoknadili primaocu. Obojica su utužili slagača, tuženu tvrtku, za naknadu te svote, jer da je do štete došlo zbog toga što su slagačevi ljudi uklonili željeznu prečku koja je osiguravala zatvaranje spojnog otvora između deep tanka i skladišta, radi olakšanja rada na slaganju tereta. Tuženi slagač porekao je tvrdnju tužitelja. Sudac /McNair/ je preslušao obostrane svjedoke, i nije povjerovao tužiteljevim svjedocima /zapovjedniku i članovima posade/, jer da su oni svojim iskazima pokrivali svoj nemar /"neglect"/ u nadzoru nad stanjem izolacije skladišta od deep tanka, a vjerovao je slagačevim svjedocima zato što su oni objasnili kako se oni svakodnevno susreću s poteškoćama te vrste kod ukrcaja tereta, i razjasnili su kako ih oni stručno svladavaju. Uslijed toga je sudac utvrdio da je postojala nepažnja sa strane posade, a da je nije bilo sa strane slagača, i odbio tužbovni zantjev. - Na početku svoje sudačke izreke sudac je istakao kako, u vrijeme kad se Trgovačkom odsjeku Prvostepenog suda predbacuje da on odugovlači rješavanje sporova, treba strankama predbaciti što za događaj od oktobra 1955. predaju tužbu u decembru 1957., njeno obrazloženje u martu 1958., a odgovor je dan u aprilu 1958. i iza toga ne rade više ništa, tako da sud šest godina nakon događaja mora ocjenjivati dokaze.

/LLIR 1962, str.76-80/

E.P.

Bilješka.- Napomenuti treba da je u Vel.Britaniji došlo do sporazuma između interesiranih privrednih grana, na poticaj osiguratelja, da se rok od godinu dana za predaju tužbe iz Konvencije o teretni- ci od 1924. i Carriage of Goods by Sea Acta od 1924. produži na dvije godine /1950./ - Inače ova je rješidba još zanimljiva : po tome što se uvjerenje suca u ocjeni dokaza temelji na tome koliko sjećanje na činjen ize svjedoci povezuju sa stručnom ocjenom rada koji se imao obaviti.

E.P.