

KASACIONI SUD FRANCUSKE

Presuda od 8.X 1962.

Sté anonyme des bateaux-transports
c/a Veuve Kérandel

Za pojam broda u smislu primjene propisa o pomorskim prijevozima nisu isključivo odlučni propisi pomorsko-upravnog prava - Potrebno je da plovni objekt bude, u izvršenju prijevoznog posla, podvrgnut pomorskim rizicima

Tuženik je poduzeće koje se bavi prijevozom automobila preko jednog estuarija. Tužitelj je predao svoj automobil na prijevoz. Prilikom iskrcaja, zbog visokog nivoa vode, paluba maone bila je iznad razine obale, što je otežalo iskrcaj automobila, pa se automobil ošteti. Tužitelj zahtijeva od tuženika naknadu štete. Prvostepeni i drugostepeni sud udovoljili su zahtjevu tužbe, a kasacioni sud je potvrdio te presude.

Tuženik se u svoju korist pozivao na ugovorne klauzule s kojima je otklonio svoju odgovornost za ovakvu vrst šteta. Te bi klauzule, prema francuskom pravu, bile dopuštene, ali pod uvjetom da se radi o pomorskom prijevozu. U dokaz da se u konkretnom slučaju o takvom prijevozu i radilo, tuženik navodi da je maona upisana u upisnik pomorskih brodova, da ima popis posade, pomorski upisni list, da područje po kojem plovi spada pod nadležnost organa pomorske uprave, da se na nju primijenjuju pomorski carinski i fiskalni propisi, te da je osigurana pomorskim osiguranjem. Iz ovih razloga, zaključuje tuženik, radilo se o pomorskom prijevozu. Kasacioni sud nije prihvatio ovo stajalište, već je potvrdio gledište apelacionog suda. Taj sud, naime, smatra da za pojam pomorskog prijevoza nije odlučan karakter pomorskog broda u smislu pomorsko-upravnog prava. Treba polaziti sa stajališta rizika kojemu je teret tokom prijevoza podvrgnut. O pomorskom prijevozu raditi će se samo onda ako je teret bio podvrgnut rizicima more. Ovu činjenicu sudovi ocjenjuju po svom slobodnom uvjerenju. U konkretnom slučaju apelacioni sud je stekao uvjerenje da, obzirom na to što se je prijevoz obavio u estuariju, nije bilo pomorskih rizika, premda je - što je nesporo - do razlike razine palube maone i obale došlo zbog visoke plime, koji razlog nesumnjivo spada u pomorske fenomene.

/DMF 1963, str.17/

B.J.