

Za štete koje na ovaj način nastanu, brodar odgovara ovlaštenoj osobi, bez obzira na ugovorne odnose. U konkretnom slučaju utvrđeno je da je kvar nastao zbog slabog održavanja i stanja hladioničkih naprava, koje uzroke sud ocjenjuje kao kvazi delikt, pa je brodara učinio odgovornim za naknadu štete.

/DMF 1963, str.359/

B.J.

Bilješka.- U našem pravu je gornje pitanje naime odnos između brodara i podkratelja, odnosno osoba koje nastupaju mjesto njega riješeno izričitim zakonskim propisom. Prema čl.21 Zákona o ugovorima o iskorištavanju pomorskih brodova, brodar direktno odgovara i trećoj osobi "prema pravnim propisima čija se primjena ne može sporazumom stranaka isključiti i prema uvjetima uobičajenim za takve vrste prijevoza". U konkretnom slučaju radilo se o sposobnosti broda za očuvanje tereta i komercijalne djelatnosti posade. Brodar ne može isključiti svoju odgovornost ni za jedno ni za drugo, pa bi, prema tome, i u okviru primjene našeg prava bio direktno odgovoran primaocu koji prima teret na osnovi teretnice koju je izdao podkratelj.

B.J.

TRGOVAČKI SUD, Marseille

Presuda od 10.VII 1962.

Cie. d'Assurances Générales c/a Cie.  
Mérionale de Navigation et Comptoir  
Languedocien

Zastara tužbe iz prijevoznog ugovora - Slagač se može uspješno pozvati na zastaru iz čl.433 trg.zak. - Medjutim zastara iz toga propisa neće se primijeniti na zahtjev iz mandatnog odnosa

Tužitelj /osiguratelj subrogiran primaocu/ ustao je tužbom radi oštećenja tereta protiv brodara, koji je pozvao na ispunjenje jemstva svoga slagača što taj nije unio u teretnicu rezerve koje bi mu omogućile da suzbije tužiteljev zahtjev. Slagač se pozvao na to da je on pozvan na jemstvo iza roka od godine dana iz čl.433 trg.zak., ali nije porekao da je izdao i ispunio teretnice. Sud je stao na stajalište da je brodar dužan nadoknaditi štetu tužitelju, a da bi zahtjev brodarev prema slagaču potpadao pod zastaru iz čl.433 trg.zak., budući da se ona odnosi "na čitav ugovor o prijevozu", tj. od predaje robe od

strane pošiljaoca /! "expéditeur"/ do njene predaje primaocu, pa mora biti primijenjena na slagača kao učesnika u tom ugovoru o prijevozu, budući da je zahtjev istaknut pet mjeseci po isteku zastarnog roka /a da bi se kod manjeg prekoračenja roka, budući da je tužba predana pod konac zastarnog roka, moglo apstrahirati/, ali da ipak regresni zahtjev stoji, jer se temelji na mandatnom odnosu između slagača i brodarara na temelju kojega je teretnica izdana, pa da za zahtjeve iz toga mandatnog odnosa<sup>ne</sup> dolazi do primjene zastara iz čl.433 trg.zak. Okolnosti konkretnog slučaja opravdavaju da se slagač presudi na temelju krivnje u ispunjenju mandata koji je primio od brodarara.

/DMF 1963, str.557/

E.P.

Bilješka. - Primjena zastare iz čl.433 trg.zak. /koja odgovara napomeni iz Konvencije o teretnici od 1924, odnosno iz čl.128 Zak. o ugovorima o iskorištavanju pomorskih brodova od 1959/ na zahtjeve prema slagaču nije prihvaćena od sudova u Francuskoj, ali Trgovački sud u Marseille-u uporno nastoji da uspije sa suprotnim stajalištem. Zenimljivo je njegovo tumačenje da bi se kraće prekoračenje zastarnog roka moglo dopustiti, kad je neskrivljeno od regresnog tužitelja, a obzirom na to da mu je tužba dostavljena o isticanju zastarnog roka. U ovom pravcu kreće se i odgovarajući prijedlog revizije čl.III, § 6 Konvencije o teretnici, prihvaćen na Stockholmskoj konferenciji CMI-a.

E.P.

TRGOVAČKI SUD, Marseille

Presuda od 1.VI 1963.

Ets Ramade c/a Cie commerciale  
camerounaise i brodovi "Croce-  
Italo" i "Flower"

Kupoprodaja FOB - Prijevoz stvari morem - Prodavalac je dužan predati brodaru robu u stanju koje odgovara njenom normalnom roku trajanja - Brodar ne odgovara za kvar na teretu prouzrokovani relativno malim zakašnjenjem, ako je roba bila ukrcana u stanju izmaka roka njenog trajanja - Činjenično stanje koje utvrdi sanitarna inspekcija po službenoj dužnosti mjerodavna je i za ugovorne stranke, iako tom utvrdjenju nisu prisustvovali niti bile pozvane da prisustvuju

Tužitelj je kupac koji je od tuženika kupio određenu količinu konzerviranih rajčica. Roba je bila ukrcana na dva