

TRGOVAČKI SUD, Seine

Presuda od 19.VI 1962.

S.A.R.L. Ets Olivier c/a Cie générale
d'assurances contre les accidents et
les risques divers

Osiguranje broda - Klauzula "FPA osim motora" - Troškovi
tegljenja - Štete nastale kao posljedica slabo izvedenih
popravaka - Popravak broda u vlastitom brodogradilištu
osiguraničkovom

Stranke su sklopile ugovor o osiguranju ribarskog broda. Bila je ugovorena osnovna klauzula "FPA osim motora". Brod je pretrpio više avarija, koje se osiguratelji ne smatraju dužni nadoknaditi, pa je spor došao pred sud. Budući da se radilo o različitim avarijama, sud je posebno ispitivao svaku pojedinu, pa je došao do slijedećih rezultata:

1. Brod je udarom u jedan pokretni objekt oštetio vijak, pa je morao biti tegljen. Osiguratelj se protivio plaćanju troškova tegljenja, jer da prema čl.8 police ne preuzima troškove tegljenja koji nisu posljedica pomaganja na moru, a o čemu se u konkretnom slučaju nije radilo.

Sud nije prihvatio ovo osigurateljevo stajalište. Klauzula "FPA osim" pokriva posebne avarije koje su posljedica udara broda u pokretni objekt. Čl.4, § 8 police predviđa da su pokriveni troškovi tegljenja koji su posljedica događaja plevidbe. Budući da je udar u pokretni objekt posljedica plevidbe, to je osiguratelj dužan snositi troškove ovoga tegljenja.

2. Brod je pretrpio i druge avarije. Vještaci su ustanovili da te štete padaju u okvir preuzetih rizika. Osiguratelj ne priznaje ovaj osiguraničkov zahtjev, jer da je šteta posljedica prije toga slabo izvedenih popravaka broda.

Sud je obvezao osiguratelja na naknadu i ovih šteta. Čl.16, § 3 police predviđa da će vještaci koje stranke sporazumno izaberu "utvrditi specifikaciju radova koje smatraju nužnin". Na ovaj način je osiguratelj bio upoznat s radovima koje treba izvesti. On je, prema uvjetima police, imao pravo nadzirati izvedjenje tih radova i otkazati ugovor ako radovi ne budu izvedjeni na njegovo zadovoljstvo. Budući on nije stavio nikakav prigovor u pogledu kvaliteta izvedenih radova, a niti je radi toga otkazao ugovor, treba smatrati da je dao prešutno odobrenje na kvalitet radova koji su bili izvedeni, pa mora nadoknaditi štetu.

3. Posebnu skupinu šteta čine one štete koje je osiguranik sam popravio u vlastitom brodogradilištu. Osiguratelj ne priznaje ovaj osiguranikov zahtjev, jer da su radovi izvedeni nekvalitetno i na traženje samoga osiguranika. Sud osiguratelja obvezuje na naknadu štete u jednom dijelu, i to u onom za koji je vještak utvrdio da treba izvesti radove popravka. Za ostali dio radova osiguratelj nije odgovoran, jer su ti radovi izvršeni na zahtjev samoga osiguranika i to nekvalitetno, pa osiguratelj može snositi štetne posljedice nekvalitetnih radova koje je izvršio sam osiguranik.

/DMF, 1963, str.608/

B.J.

PRIKAZI KNJIGA I ČASOPISA

Roberto Sandiford: POMORSKO PRAVO
/Diritto marittimo/, Milano 1960,
izdanje Dott. A. Giuffrè

Knjiga predstavlja zapravo drugo izdanje sličnog djela istog pisca. Prvo je izišlo 1936. pod naslovom "Elementi pomorskog prava". Ovo drugo izdanje u odnosu na prvo, prema piščevim riječima, premda poprma potpuno novi oblik, ipak želi ostati u granicama elementarnog priručnika opsežne materije pomorskog prava i prava plovidbe po unutrašnjim plovnim putovima.

U predgovoru pisac ističe da se nada da će njegovo djelo biti korisno svima onima koji, bez dubljeg zalaženja u probleme povezane s raznim institutima, žele o njima steći jedan sintetički i sumaran pregled.

Premda se pisac stvarno ograničio na iznašanje vidnih problema i instituta, ipak je knjiga prilično opsežna. Sadrži ukupno 709 stranica plus 19 stranica sadržaja iz glavne literature. Opsežnost djela je posljedica okolnosti da se u njemu tretiraju sve grane pomorskog prava i prava unutrašnje plovidbe. Ovo je ujedno i glavna odlika djela. Knjiga sadrži slijedeće dijelove:

I. Opća načela /str.7-63/. U ovom dijelu raspravlja se o osnovnim principima pomorskog prava, njegovim vrelinama, kodifikaciji i unifikaciji. Dat je i kratki prikaz glavnih ekonomskih i administrativno-pravnih problema trgovačke marine.

II. Pomorsko javno pravo /str.67-302/, koje se dije-
li na tri glavna poglavlja: 1/ Područje primjene pomorskog