

APELACIONI SUD, Paris

Presuda od 12.X 1962.

Sté des transports Decaudin
c/a Cie d'assurances La Foncière
et Sté des Etablissements Walon

Špediter - Kombinirani prijevoz - Osiguranje - Špediter koji primi robu od vozaera s nalogom da ju preda dalje -
njem vozaeru, ako nije sklopio ugovor o prijevozu, ne
odgovara za otpremu, već samo za izvršenje onih poslova
za koje je dobio nalog - Špediter se ne može osloboditi
odgovornosti za štetu na robi, iako je na vrijeme ulo-
žio protest vozaeru od kojega je primio teret, u koliko
nije ustanovio o kakvoj se šteti radi - Osiguratelj ko-
ji nastupa na mjesto osiguranika i tuži medjuvozaere za
naknadu štete, mora dokazati kod kojega je vozaera šteta
nastala - Vozaeri ne odgovaraju solidarno - Ako se šteta
na robi ne može utvrditi pregledom, visinu štete utvr-
đuje sud po slobodnoj ocjeni

Jedna francuska tvornica papira prodala je u
Izrael 35 bala papira. Robu je predala vozaeru kamiona ^{s nalogom} da
ju preveze u Marseille, i da ju tamo preda špediteru.
Špediter je dobio nalog da ju preuzme i preda na daljnju
otpremu pomorskom vozaeru kojega je izabrala tvornica i s
kojim je ona sklopila ugovor o prijevozu. Na odredištu je
utvrđeno da je 17 bala oštećeno. Osiguratelji su nado-
knadili štetu i tuže vozaera kamiona i špeditera da im na-
doknade isplaćenu osigurninu.

Prvostepeni sud je za jedan dio štete solidarno
obvezao oba tuženika, a drugi dio stavio je na teret is-
ključivo špediteru.

Apelacioni sud je preinakom prvostepene presude
obvezao špeditera na naknadu sveukupne štete, a vozaera je
oslobodio.

U prvom redu, konstatira sud, treba naglasiti
da je u teretnici, i to upravo na špediterov zahtjev, une-
sena opaska o šteti na robi. Iz ovoga proizlazi da je šte-
ta postojala prije ukrcaje na brod, te da za nju može od-
govarati bilo vozar kamiona, bilo špediter. Prilikom pri-
mopredaje tereta između vozaera kamiona i špeditera nije
bila uredno sastavljena isprava o stanju robe, pa se iz
nje ne može ništa određeno zaključiti. Medjutim u roku od
3 dana, a prije nego li je teret predan pomorskom vozaeru,
špediter je vozaeru kamiona uputio pismo u kojemu protesti-
ra štetu na robi. Ovim pismom je sebi očuvao pravo dokaza

da je robu primio u oštećenom stanju, i na taj način, dokazujući u kakvom je stanju primio robu, mogao otkloniti svoju odgovornost za štetu. Nakon ovoga protesta špediter je bio dužan, a što mu je bilo i lako moguće, vještačenjem ustanoviti o kakvoj se šteti radi, i tako dokazati opravdanost protesta. Budući da je ovo propustio, dužan je nadoknaditi štetu, i ne može se u svoju korist pozivati na uloženi protest.

Što se tiče prava osiguratelja na naknadu štete, sud stoji na stajalištu da osiguratelj mora dokazati kod koga se šteta dogodila. Ako to ne dokaže, neće moći uspjeti svojim zahtjevom, jer vozari u kombiniranom prijevozu ne odgovaraju solidarno. Budući da nije bilo moguće putem vještaka utvrditi visinu štete, jer je već roba bila konzumirana, visinu štete je sud utvrdio prema slobodnoj ocjeni.

/DMF, 1964, str.81/

B.J.

APELACIONI SUD, Aix

Presuda od 27.III 1963.

Sté Marseille-Fret o/a Mutuelle
générale française i drugi
osiguratelji

Prijevoz stvari morem - Manjak tereta - Brodar koji u teretnici ne stavi nikakvu opasku u pogledu količine primljenog tereta, mora dokazati koliko je tereta primio na prijevoz - On se ne može u svoju korist pozivati na okolnost da na odredištu teret nije vagan u njegovu prisustvu, ako nije tražio takav način utvrđivanja štete - Čista teretnica stvara pretpostavku da je brodar odgovoran za manjak i oštećenje tereta, ako ne dokaže jedan od razloga koji ga oslobadjaju odgovornosti

Brodar je prevozio ječam. Na odredištu je utvrđen manjak koji su osiguratelji nadoknadili, i tuže brodera za naknadu štete. Prvostepeni sud je udovoljio tužbenom zahtjevu. Brodar se žali protiv presude, i navodi slijedeće žalbene razloge:

Tužitelji nisu uspjeli dokazati utuženi manjak. Ječam je doduše vagan na vagi poduzeća koje se bavi takvim poslovima, ali to vaganje ne može biti smatrano kao javno, ili vaganje u prisustvu obiju stranaka koje su jedino mjerodavne za utvrđivanje činjeničnog stanja. Podredno traži on da