

TRGOVAČKI SUD SEINE

Presuda od 7.II 1964.

Sté Strafor Afrique i osiguratelji c/a  
Armement Hugo Stinnes i Sté Socopao

Prestanak brodareve obveze iz ugovora o prijevozu - Ako je u teretnici navedena klauzula "predati u jednako dobrom stanju i uvjetima u luci odredišta po nalogu primaoca", brodarova obveza ne prestaje iskrcajem tereta ispod čekrka, već njegovom predajom primaocu - Za period od ukrcaja do iskrcaja primjenjuje se Međunarodna konvencija o teretnici od 1924. g., a poslije i prije toga opće pravo

Tužitelji, osiguratelji primaoca, tuže brodara i skladištara, kome je brodar na odredištu predao teret, za naknadu štete radi oštećenog željeznog namještaja. Osnovu tužbenog zahtjeva prema brodaru temelje na činjenici što je on prevezao teret, a prema skladištaru što je nastupio kao brodarov špediter i osoba koja je oštećeni teret uskladištila. Brod je stigao u Abidjan 24.II. Primalac je preuzeo teret u tri navrata: 3.III, 5.III i 6.III. U partiji koja je bila preuzeta 6.III utvrđeno je da su tri koleta oštećena vodom. Istog dana izvršena je ekspertiza i vještaci su držali da je voda nedavno ušla u koleta. Pretpostavljali su da se to dogodilo od kiše koja je padala pet dana uzastopce, i to za vrijeme dok se roba nalazila u skladištu drugotuženoga.

Tuženici se opiru tužbenom zahtjevu.

Skladištar navodi da je robu primio u stanju u kojem ju je i predao primaocu. To dokazuje zapisnikom koji je sastavio zajedno sa zapovjednikom, a u zapisniku je bilo navedeno da je devet koleta mokro i oštećeno.

Brodar sa svoje strane navodi da je i on primio robu u oštećenom stanju, i da ona nije mogla biti oštećena tokom puta. Osim toga da njegova odgovornost prestaje čim je robu iskrcao ispod čekrka.

Sud je skladištara oslobodio, a brodara obvezao na naknadu štete.

U teretnici je bila navedena klauzula "predati u jednako dobrom stanju i uvjetima u luci Abidjan po naredbi Strafor Afrique". Obzirom na tu klauzulu za brodara dužnosti iz ugovora nisu prestale iskrcajem tereta ispod čekrka, nego njegovom predajom primaocu. Ovaj posao, dakle, mora biti reguliran: a/ na osnovi Konvencije o teretnici od 1924. i to za sektor puta od ukrcaja do iskrcaja, i b/ prema općem pravu za

vrijeme prije iskrcaja i poslije ukrcaja pa do predaje primaocu. U ovom slučaju brodar je odgovoran što nije dokazao da je robu primio u stanju u kojem ju je predao. Ovo tim više što se i skladištar ogradio prilikom njenoga preuzimanja.

/DMF 1964, str.371/

B.J.

TRGOVAČKI SUD SEINE

Presuda od 22.V 1964.

Osiguratelji c/a Sté Armement  
Van Uden's et Noordzee

Oluja kao viša sila - Rok protesta - Slaganje tereta - Oluja jačine 4,5 Beauforta u studenom mjesecu na Atlantiku ne može se smatrati višom silom - Rok protesta računa se od časa kad je primalac primio teret od skladištara kome je robu predao brodar - Slaganje tereta ulazi u okvir komercijalne djelatnosti zapovjednika

Na putu između Dunkerquea i Casablance brod koji je, uz drugi teret, prevozio željezne limove, naišao je na oluju. U Casablanci je utvrđeno da su se koleta limova, koja su bila uskladištena u skladištu br.1, razvezala i radi toga rasula, što je prouzrokovalo njihovo oštećenje. Teret je brodar predao skladištaru 20.XI. Skladištar je prilikom preuzimanja uložio protest za kvar i manjak od 1.330 kg robe. Robu je primalac primio od skladištara 27.XI i istog dana uložio skladištaru protest. Osiguratelji su nadoknadili štetu i tuže brodara.

Brodar se brani navodom da je kvar posljedica više sile. Brod je, naime, na putu naišao na oluju jačine 4-5 pa do 9 Beauforta, koja je, radi valjanja i posrtanja broda, prouzrokovala razvezivanje koleta. Osim toga iznosi brodar da je manjak mogao nastati od iskrcaja pa do predaje tereta primaocu. Poziva se i na okolnost da je protest prekasno podnesen, kao i na činjenicu da je roba bila nepravilno spakovana.

Sud je obvezao brodara prema tužbenom zahtjevu.

Što se tiče navoda da je kvar prouzrokovao olujom, sud smatra da se kritične prigode nije radilo o oluji koja je imala karakter više sile. U izvještaju o pomorskoj nezgodi bilo je navedeno da je radi posrtanja i valjanja broda more prelazilo preko palube pa i onda kada se radilo o vjetru jačine 4-5 Beauforta. Ova jačina vjetrova predstavlja pojavu koju