

kamionski promet ne postoji, tužitelj, prema navedenom, objektivno nije mogao očekivati da će tuženik moći ugovoriti prijevoz kamionom po jeftinijoj - denčanoj - tarifi. Prema tome tumačenjem sporazuma stranaka odnosno naloga za otpremu robe u skladu s CU Ž dolazi se do zaključka da je tužitelj prečutno pristao da tuženik ugovori prijevoz po uzelnoj tarifi, dakle 5-tonskoj tarifi. Iz ovoga ujedno slijedi da je tuženik imao pravo da pristane na plaćanje prijevoza po toj tarifi, i da time nije povrijedio svoje ugovorne obaveze kao špediter. Na protiv, on je postupio u duhu primljenog naloga za otpremu i marcm urednog privrednika. Ovo potonje utoliko prije što je razlika u vozarini - i pod pretpostavkom da je izuzetno mogao s autoprijevoznikom ugovoriti primjenu tarife za denčane pošiljke - dosta mala, a slanje robe denčano želi je znicom bilo bi na očitu štetu tužiteljevu. Tuženik, naime, ispravno ukazuje na to da bi u tom slučaju nastali znatni troškovi /signiranje robe, prijevoz do željezničke stanice itd./ zbog čega bi prijevoz bio znatno skuplji.

E.V.

VIŠI PRIVREDNI SUD SR HRVATSKE

Drugostepena presuda od 11.XI 1964.

Vijeće: dr Dušan Arneri, Ivo Bešker, Nikola Vučković

Klaузule formularnog ugovora - Naknadno, pisaćim strojem u formularnom ugovoru, unešena klaузula ima prednost pred unaprijed odštampanim klaузulama - Kupac koji je, na osnovi ugovora, dužan preuzeti robu u prodavaočevom skladištu, snosi rizik za krivnju željeznice, iako robu u skladištu nije preuzeo - Kupac mora dokazati da je prodavalac robu predao na prijevoz u oštećenom stanju ili da je šteta nastala zbog lošeg pakovanja robe

Stranke su sklopile ugovor o kupoprodaji dvaju ogrjevnih tijela. Prodavalac je robu predao na prijevoz željeznici koja je pogrešno robu izdala osobi koja nije bila ovlaštena na primanje robe. Ta je osoba naknadno predala robu kupcu koji odbija njeno preuzimanje jer kaže da je oštećena. Prodavalac tuži kupca za izvršenje ugovorne obveze. U tužbi navodi da je on svoju obvezu izvršio, budući da je roba morala biti preuzeta u njegovom skladištu. Kupac se opire tužbi s navodom da je on bio ovlašten preuzeti robu na istovarnoj stanicu. Prvostepeni sud je uđovljaljicu tužbenom zahtjevu, a drugostepeni sud je tu presudu potvrdio iz slijedećih bitnih razloga:

Iz cit. ugovora, koji su stranke sklopile u pogledu navedenih dvaju ogrjevnih tijela, vidljivo je da je volja stranaka u pogledu preuzimanja robe išla izričito na to da će kupac, tj. tuženik, preuzeti robu na tužiočevom skladištu, jer je takav sporazum posebno mašinom upisan u inače štampani ugovor. Prema tome tuženik se neosnovano poziva na štampani tekst ugovora pod tač.7, prema kojem se "kvantitativno i kvalitativno preuzimanje robe vrši na istovarnej stanicu kupca", jer čak iz nastavka tač.7, kao i ostalog štampanog teksta ugovora slijedi da roba putuje na rizik kupčev i da prodavalac, tj. tuženik, ne snosi nikakve odgovornosti za oštećenje robe za vrijeme prijevoza. Kako nadalje među strankama nije sporno da tuženik nije preuzeo robu na tužiteljevom skladištu u Ogulinu, već je dao dispoziciju da se ona otpremi njegovom poduzeću u Zagrebu, to valja uzeti da je isporuka robe bila izvršena časom predaje robe na prijevoz u smislu odredaba iz OU 76.

U takvom slučaju roba putuje na rizik kupčev i prodavalac nije odgovoran za štetu koja se na robi dogodi u toku prijevoza, ukoliko kupac ne dokaze da je prodavalac predao robu na prijevoz već u oštećenom stanju, ili je oštećenje nastalo zbog lošeg pakovanja.

Takav dokaz tuženik nije dao niti u prvostepenom niti u drugostepenom postupku, već naprotiv tvrdi da je roba stigla neoštećena u Zagreb, ali da ju on nije preuzeo, odnosno da njemu nije bila isporučena. Iz činjeničnog stanja kako ga je utvrdio prvostepeni sud proizlazi da za taj dogadjaj tužitelj ne snosi nikakvu odgovornost. Prema tome ima se uzeti da je tužitelj svojci obavezi iz cit. ugovora u cijelosti udovoljio, i da je tuženik dužan platiti ugovorenu kupovninu.

L.H.