

VIŠI PRIVREDNI SUD SR HRVATSKE

Drugostepena presuda od 15.IX 1965.

Vijeće: dr Dušan Arneri, Gabro Bačovinsac, dr Branko Jakaša

Prijevoz kamionom - šteta na robi - Vozar odgovara samo za stvarnu štetu - Kod utvrđivanja stvarne štete treba uzeti u obzir vrijednost robe koja je preostala u neoštećenom stanju, te eventualne troškove prepakiranja uključivši i troškove prijevoza mjesta gdje će se prepakiranje izvršiti
do

Tužitelj je vozar, a tuženik pošiljalac i primalac robe. Tužitelj traži od tuženika da mu plati dio vozarine koja mu nije bila plaćena. Tuženik se protivi tužbenom zahtjevu, navodeći da je neplaćeni iznos zadržao kao naknadu za oštećenih 10 kutija plavog radiona koji je bio predmet odnosnog prijevoza.

Prvostepeni sud je odbio tužitelja sa zahtjevom tužbe s obrazloženjem da je na temelju dokaznog postupka utvrđeno da je zaista bilo oštećeno 10 kutija plavog radiona u težini od 23,20 kg plavog radiona, pa da je zbog toga tuženik opravdano odbio utuženi iznos od dugujuće vozarine.

Drugostepeni sud je, uvaživši tužiteljevu žalbu, prvostepenu presudu ukinuo i predmet vratio radi ponovnog raspravljanja iz ovih razloga:

Opravdano ukazuje tužitelj na činjenicu da je prvostepeni sud pogrešno uvažio tuženikov prigovor u cijelosti, kao da je roba u toj količini uništena, iako je utvrdio da je samo oštećena, i da je prema komisijskom zapisniku od 2.IX 1964. pohranjena u konsignacionom skladištu "Saponije" u Beogradu, s tim da ju treba poslati prvom prilikom natrag u Osijek. Kako je tuženik kao vozar dužan naknaditi samo stvarnu štetu nastalu na prijevozu, i kako prvostepeni sud nije utvrdio odlučnu činjenicu koja je stvarna šteta nastala tuženiku prigodom prijevoza oštećenjem dijela prevezene pošiljke, to je uvažanjem žalbe valjalo pobijanu prvostepenu presudu ukinuti i predmet vratiti prvostepenom sudu radi nastavnog raspravljanja i donošenja nove odluke.

U nastavku prvostepenog postupka prvostepeni sud će utvrditi koja je stvarna šteta tuženiku nastala prigodom prijevoza predmetne pošiljke. Pri tome treba uvažiti sve konkretne okolnosti, pa među ostalim i to, da će konkretnu robu trebati vratiti u Osijek, prepakirati itd, da bi se vratila u stanje u kojem je bila predana na prijevoz, i da je prema tome u konkretnom slučaju moguće da stvarna šteta bude jednaka onoj kao da je odnosna roba uništena.

M.S.