

FRANCUSKI DRŽAVNI SAVJET

Presuda od 30.III 1966.

Sté Ignazio Messina et Cie
c/a francuske države

Zaustavljanje broda radi pregleda tereta od strane ratnog broda - Za štetu prouzrokovanu ovakvim zaustavljanjem država ne odgovara ukoliko nema izričitog propisa koji ju na to obvezuje

Za vrijeme ratnih operacija u Alžiru dne 3.V 1959. godine jedan francuski ratni brod zaustavio je talijanski brod Duizar koji se nalazio na putu iz Genove u Suzu i odveo ga u luku Bon, gdje je brod bio zadržan do 6.V 1959. godine. Svrha zaustavljanja bila je pregled broda radi ustanovljenja tereta, jer se brod nalazio pod sumnjom da prevozi materijal za alžirsku oslobodilačku vojsku. Budući da pregledom nije ustanovljeno da bi brod prevezio takav materijal, vlasnik broda tuži francusku državu za naknadu štete. Francuski Državni savjet je odbio tužbeni zahtjev s obrazloženjem da je zaustavljanje i pregled broda Duizar izvršeno u okviru ratnih operacija i radi toga francuska država nije odgovorna za nastalu štetu. Ona bi za optuženu štetu bila odgovorna samo onda ako bi postojao izričiti propis koji bi ju obvezivao na naknadu, a toga međjutim u francuskom pravu nema. Obzirom na ove razloge tužitelj je odbijen sa svojim tužbenim zahtjevom i osuđen na plaćanje troškova spora.

(DMF 1967, str.333)

B.J.

FRANCUSKI KASACIONI SUD

Dvije presude od 14.II 1967.

Sté Transit Mondial c/a Chambre
de commerce de Sète i dr.

Špediter - Povreda lučkog radnika - Odgovornost za deklariranu težinu koleta - Špediter koji deklarira manju težinu koleta od stvarne odgovara za naknadu štete koja bude radi toga prouzročena - Lučki radnici koji manipuliraju s koletima nisu dužni provjeravati da li deklarirana težina odgovara stvarnoj

Koleta koje je bilo prilikom ukrcaja deklarirano s manjom težinom od stvarne, prouzročilo je u odredišnoj luci prilikom iskrcaja štetu na dizalici i tjelesnu povredu radni-