

pristao da se prijevoz izvrši obilaznim putem zbog zapreka prijevoza kroz BIH.

Ako se u toku spora utvrdi da je tuženi zaista postupio po nalogu pošiljaoca, i unio u tovarni list podatke o putu kojim se ima prevesti roba i tarifi u skladu s dobivenim nalogom, tada tuženi kao posrednik odnosno agent ne može biti odgovoran tužitelju za nenaplaćeni dio vozarine. Obzirom na izloženo prvostepeni sud će prethodno provesti sve potrebne dokaze u pogledu okolnosti da li je tuženi kao posrednik zaista postupio savjesno i u skladu s dobivenim nalogima, pa će tek tada moći donijeti pravilnu presudu.

Valja istaći da je tužitelj kao vozar za potraživanje iz ugovora o prijevozu prvenstveno legitimiran na zahtjev prema ugovornim strankama, tj. pošiljaocu i primaocu za naplatu vozarine, pa se može obratiti zahtjevu za naplatu prema posredniku samo u slučaju ako dokaže da je za nemogućnost naplate odgovoran agent zbog propusta dužne pažnje ili samovoljnog postupka protivno dobivenim uputama od pošiljaoca, odnosno pošiljaoca robe.

G.B.

#### VIŠI PRIVREDNI SUD SR HRVATSKE

Drugostepena presuda od 29.I 1968.

Vijeće: dr Ernest Vajić, Gabro Badovinac, prof.dr Branko Jakaša

Prijevoz kamionom - Dokazna snaga prijevoznice koju nije potpisao pošiljalac - Ako vozar tvrdi da u ovakvoj prijevoznici uneseni podaci odgovaraju uvjetima zaključenog ugovora, mora to dokazati dužnim dokaznim sredstvima

Tužitelj je vozar, a tuženik je primalac robe. Spor se vodi o visini ugovorene vozarine. Za dokaz o ugovorenem vozarinskom stavu tužitelj se poziva na prijevoznicu u kojoj je naveden vozarinski stav. Tu prijevoznicu međutim nije potpisao pošiljalac, već sam tužitelj.

Prvostepeni sud je odbio tužbeni zahtjev, a drugostepeni sud je prvostepenu presudu ukinuo i predmet vratio na ponovno raspravljanje sa slijedećim bitnim obrazloženjem:

Osnovano je prvostepeni sud zauzeo stajalište da prijevozni list br. 12.513 ne dokazuje da je tužitelj kao vozar sa pošiljaocem ugovorio da tuženik kao primalac plati vozarinu u iznosu navedenom u prijevoznom listu. Ovo iz ra-

zloga što se iz prijevoznog lista vidi da ga pošiljalac nije ni potpisao, te se tako nameće sumnja da je vozar prijevozni list jednostrano tj. bez pristanka pošiljaoca popunio unoseći proizvoljno iznos vozarine.

Kako međjutim tužitelj tvrdi da je prijevozni list izdan u skladu sa sporazumom postignutim s pošiljaocem, bit će potrebno ovo pitanje raspraviti u nastavnom postupku.

Stoga će prvostepeni sud pozvati tužitelja da pridonese nalog pošiljaočev br.173, koji se spominje u prijevoznom listu, te da dokaže s kime tj. s kojom fizičkom osobom je ugovorio vozarinu i u kojem iznosu. Ukoliko je tužitelj doista s osobom ovlaštenom od pošiljaočeve strane ugovorio vozarinu s iznosom navedenim u prijevoznom listu, tada bi tuženik, po pravnim pravilima koji reguliraju posao prijevoza, prijemom robe i prijevoznog lista preuzeo obvezu da plati odnosnu vozarinu.

Ukoliko bi tuženik bio oštećen, zbog ugovaranja vozarine u višem iznosu od onoga što ga je pošiljalac s obzirom na sporazum s primaocem smio ugovoriti, on bi imao pravo da tereti pošiljaoca za nastalu štetu.

V.V.

#### VIŠI PRIVREDNI SUD SR HRVATSKE

Drugostepena presuda od 19.II 1968.

Vijeće: dr Ernest Vajić, Gabro Badovinac, prof.dr Branko Jakaša

Cestovni saobraćaj - Sudar vozila - Osnovni zakon o sigurnosti saobraćaja na javnim putovima primjenjuje se i na površine na kojima se vrši saobraćaj, a koje nisu javni putovi - I na ovim površinama pretječe se s lijeve strane - Vozar vozila prije poduzimanja manevra nije se dužan uvjeriti da li ga koje vozilo pretječe s njegove desne strane

Tužitelj je ustao tužbenim zahtjevom za naknadu štete, koju je pretrpio povodom saobraćajne nezgode. Tvrdi da je dana 26.X 1966. oko 18,20 sati došlo do saobraćajne nezgode u Rijeci, kod svjetionika, gdje se vrši istovar vagona, i to do sudara između teretnog vozila tuženikova marke "TAM 4500" reg.br. RI-87-63 i tužiočevog vojnog vozila "GMC" regbr. F-51-19. Tvrdi da je do sudara došlo krivicom tuženikovog vozača koji je nepropisno i iznenada skrenuo s puta udesno svojim vozilom i pri tome ošteti