

BRODARSKI UGOVOR NA VRIJEME ZA VISOKO MORE
BALTIČKE I MEDJUNARODNE POMORSKE KONFERENCIJE
OD 1.IX 1968.

Već dulje vremena osjećala se potreba da se formula-ri brodarskih ugovora nadopune novim izdanjima, naročito u onim slučajevima kad su se zaključivali ugovori na vrijeme, a brod koji je bio predmet takovog ugovora uzet je sa svrhom prijevoza u linijskom poslovanju. Stari "BALTIME", koji je većinom upotrebljavan, nije bio prikladan, odnosno zahtijevao je veliki broj dodatnih klauzula tako da je ugovaranje bilo otežano. Iz prakse je poznato da je pitanje odgovornosti za terete bilo najrazličitije ugovarano, a da u biti nikada nije bilo sasvim prilagodjeno linijskom prijevozu.

The Baltic and International Maritime Conference izdala je novi brodarski ugovor na vrijeme, kojemu je dala skraćeni naziv "LINERTIME". Konačan tekst je rezultat pokušaja da se u formular stavi većina klauzula koje se u praksi upotrebljavaju kao i neke nove. Tako npr. klauzula br.12. o odgovornosti za terete predstavlja sasvim novo rješenje, izradjeno uz suradnju eksperata PandI klubova Ujedinjenog Kraljevstva i Skandinavije.

Uz taj ugovor Konferenca je predvidjela upotrebu teretnice poznate pod imenom "CONLINBILL" (s nadopunama 1.kolovoza 1952.), prilagodjen formatu A4 (210 x 297 mm) i rasporedu preporučenom od strane Ekonomske komisije za Evropu, Medjunarodne trgovinske komore, Medjunarodne brodarske komore, Britanske privredne komore i drugih institucija, a s klauzulama odobrenim od Dokumentarne komisije Konference.

Jasno je da će "BALTIME" ostati i dalje u upotrebi.

D.I.