

vozač opravdano pretpostaviti da će proći propisno i žuto i crveno svjetlo. Svako drugačije ulaženje u žuto svjetlo je protupropisno, jer uključuje opasnost da se u momentu prelaska raskršća vozilo zateče na crvenom svjetlu.

Naprotiv, nije osnovana tužiteljeva žalba u dijelu u kojem je odbijen tužbeni zahtjev za iznos od din. 200.- spp, a iz razloga koje navodi prvostepena presuda, a u cijelosti ju usvaja ovaj drugostepeni sud.

V.V.

TALIJANSKI KASACIONI SUD

Presuda od 22.V 1969.

Francesco Petricca c/a Levante
Soc. ital. di Assic. e riassic.

Pomorsko osiguranje tereta - Plaćanje premije - Osiguratelj nije dužan platiti osigurninu ako mu u vrijeme nastupa osiguranog slučaja premija nije bila plaćena - Na ovo ne utječe ni okolnost da premiju nije platio ugovarač osiguranja koji je zaključio ugovor u ime trećeg osiguranika

Osiguratelj je s ugovaračem osiguranja u ime trećeg osiguranika zaključio ugovor o pomorskom osiguranju robe. U vrijeme nastupa osiguranog slučaja, dakle kad se roba već nalazila u prijevozu, premija nije bila plaćena. U vezi s tim nastao je spor između osiguratelja i osiguranika. Osiguratelj tvrdi da nije dužan platiti osigurninu jer u vrijeme nastupa osiguranog slučaja premija nije bila plaćena. Ovo stajalište prihvatili su niži sudovi, a i Kasacija je potvrdila njihove presude.

Bitni razlozi Kasacionog suda jesu slijedeći:

Tužitelj - osiguranik navodi da je sam osiguratelj kriv što nije došlo do plaćanja premije jer da u pismu pokrića nije bilo navedeno ni u kojem mjestu, ni u koje vrijeme premija mora biti plaćena, a ni sam osiguratelj agent u tom pogledu nije dao nikakve upute. Dapače da je agent uvjeravao ugovarača da nije potrebno platiti premiju neposredno nakon sklapanja ugovora. Bez obzira na istinitost tužiteljeve tvrdnje da agent nije ništa poduzeo da se plati premija, Kasacija stoji na stajalištu da je ugovarač bio dužan platiti premiju prema uvjetima člana 1182. i 1183. Talijanskog građanskog zakonika. Prema tim propisima, ukoliko nije drukčije ugovoreno, dug mora biti plaćen u mjestu boravišta vjerovnika i u ugovorenom vremenu.

Ukoliko vrijeme nije ugovoreno, tada u uobičajenom vremenu ili u vremenu koje proizlazi iz prirode posla. Kod transportnog osiguranja premija mora biti plaćena najkasnije do ukrcaja robe u transportno sredstvo u ovom slučaju u brod. Za ovu dužnost ugovarača osiguranja nije potrebna nikakva posebna napomena osigurateljeva.

Osiguranik nadalje navodi da je osiguratelj na temelju čl.1901. Tal. gradj. zakonika bio ovlašten zahtijevati plaćanje premije s odgovarajućim zateznim kamatama, a da je bio dužan platiti osigurninu. Kasacija ni ovo stajalište nije prihvatila, već se priklanja presudi Apelacionog suda prema kojoj osiguratelj ima pravo odbiti plaćanje osigurnine ako mu premija nije bila plaćena. On se ovog prava može odreći, ali to odricanje mora biti izričito. Ukoliko takvog odricanja nema, dolaze do primjene 1182. i 1183. član građanskog zakonika.

Tužitelj napokon navodi da on nije bio dužan platiti premiju, već da ta dužnost tereti ugovarača osiguranja, a da se njega kao korisnika osiguranja, koji nije ugovarač, ne tiče da li je premija plaćena, pa da osiguratelj ne može njemu istaći prigovor neplaćene premije. Ni ovo stajalište sud nije prihvatio, već tvrdi da prigovor neplaćene premije osiguratelj može postaviti i trećem osiguraniku koji nije ugovarač osiguranja.

(Dir.Mar.1970, str.74)

B.J.

SAVEJNI SUD SR NJEMAČKE

Prijevoz kontenerom - Osiguranje - Odgovornost u slučaju nedovoljnog pakovanja tereta u kontener - Osiguratelj nije dužan naknaditi štetu iz osiguranja koja je nastala zbog nedovoljnog pakovanja tereta u kontener - Kontener se ne može smatrati kao dio brodskog prostora u kojem se nalazi teret, već kao način pakovanja, odnosno ambalaža određene količine tereta

Savezni sud SR Njemačke odlučivao je po prvi put o naknadi štete iz osiguranja za oštećenje tereta koji je bio prevožen morem u konteneru.

Prema toj odluci osiguratelj kod kojega je izvršeno transportno osiguranje nije dužan naknaditi štetu koja je nastala zbog toga što ovlaštena špediterska firma