

NOVA FIATA TERETNICA ZA KOMBINIRANI PRIJEVOZ FBL

Savladjujući - upravo dnevno - konkretne probleme kombiniranog prijevoza Medjunarodna organizacija špeditera (FIATA) osjetila je nedostatak medjunarodne reglementacije na području kombiniranog prijevoza, te je uočila relativno male izgleda da bi projekti odgovarajućih medjunarodnih konvencija bili uskoro prihvaćeni i stupili na snagu.

FIATA je stoga pristupila izradi novoga, prenosivog, prijevoznog dokumenta za kombinirani prijevoz, koji bi jedinstveno regulirao prava i obaveze stranaka od momenta preuzimanja robe od prodavaoca do njene isporuke kupcu.

FIATA teretnica za kombinirani prijevoz, koja je nakon dugogodišnjih priprema uvedena u život odlukom Upravnog odbora FIATA-e, donesenom 8. travnja 1970. godine u Ženevi, predstavlja, stoga, u pomanjkanju odgovarajuće medjunarodne reglementacije vrlo praktičan i efikasan instrumenat za sigurno i racionalno odvijanje kombiniranog prijevoza. Tako-vo stajalište bilo je izneseno i na kongresu Medjunarodne trgovinske komore u Beču, travanj 1971, gdje je u diskusiji naglašeno da FBL sretno ispunjava postojeću prazninu.

Temeljna karakteristika novoga prijevoznog dokumenta je špediterova odgovornost po načelu "mreže" ("network-principle"), preuzetog iz Tokyo-Rules. Ukupna prijevozna relacija rasčlanjuje se na pojedine djelomične relacije, kao dijelove "mreže", tako da će špediter - u najvećem broju slučajeva - odgovarati po propisima koji vrijede za taj dio mreže (CIM, Varšavska konvencija, CMR, Haška pravila itd).

Detalji FBL vidljivi su iz prijevoda toga dokumenta i iz daljnjih izlaganja.

Nema sumnje da nova FIATA teretnica za kombinirani prijevoz predstavlja novu fazu u razvoju medjunarodne špedicije. Preuzimanjem odgovornosti za cijelu relaciju špediter pojednostavnjuje zadatke izvozno-uvoznih poduzeća, tako da se ona mogu u potpunosti koncentrirati na svoje vlastite zadatke.

Z.K.