

U ovome broju objavljujemo međunarodni sporazum koji bi trebao olakšati imovinskopравnu problematiku zračnog prijevoza putnika, prtljage i robe. Radi se o "Protokolu o izmjeni Konvencije za izjednačenje nekih pravila o međunarodnom prijevozu zrakom koja je potpisana u Varšavi 12. listopada 1929, a izmijenjena Protokolom načinjenim u Haagu 28. rujna 1955, i Guatemali 8. ožujka 1971", ili kraće nazvanim "Guatemalski protokol 1971."

Novi Protokol izvršio je bitne promjene u sistemu odgovornosti zračnog vozara, a Varšavska konvencija i Haški protokol izmijenjeni su u Guatemali novim rješenjima koja tek trebaju biti prihvaćena.

Smatrali smo da u vrijeme kad se s jedne strane traže novi putovi na području uspostavljanja jedinstvenog sistema odgovornosti u mješovitom prijevozu, a s druge strane želi se izmijeniti i nadopuniti postojeći sistem odgovornosti pomorskog vozara (tankeri, odgovornost za zagađivanje, nuklearni brodovi), neće biti naodmet da upoznamo naše čitatelje s najnovijim međunarodnim sporazumom o odgovornosti u zračnom prijevozu. Da učinimo sam tekst Protokola pristupačnijim, popratili smo ga opširnijim komentarom i kritičkim primjedbama.

V.F.