

## OPĆI UVJETI PRIJEVOZI RAJNSKIH BRODARSTAVA

Rajnsko plovno područje koje pored rijeke Rajne obuhvaća čitav niz međusobno povezanih plovnih rijeka i kanala, predstavlja glavno središte unutrašnje plovidbe u Evropi. Ono povezuje čitav niz pojedinih industrijskih područja Švicarske, Francuske, Njemačke i zemalja Beneluksa s lukama Sjevernog mora, a posebno s lukom Rotterdam, koja je po količini otpremljene robe daleko na prvome mjestu u svijetu.

Sve to, a naročito veliki industrijski potencijal SR Njemačke, uvjetovalo je da je plovidba na ovom području (počevši od uređenja plovnih putova, flotnih kapaciteta, količine prevezenih roba itd), daleko ispred drugog tj. dunavskog središta unutrašnje plovidbe. Stoga je unutrašnja plovidba u navedenim zemljama zapadne Evrope jedna od vodećih transportnih grana.

Povezivanje Rajne i Dunava izgradnjom kanala Rajna-Majna-Dunav i time stvaranja "vodene transverzale" duge oko 3.500 km, koja će spajati Sjeverno i Crno more, još će više povećati značaj ove transportne grane.

Stoga ova činjenica nije izbjegla pažnji naših privrednih krugova, a posebno naših brodara unutrašnje plovidbe. Tako je već sada "Jugoslovensko rečno brodarstvo" iz Beograda sklopilo ugovor o poslovno-tehničkoj suradnji s jednim vodećim rajnskim brodarstvom o međusobnoj suradnji o svim pitanjima od obostranog interesa koja se odnose na plovidbu na Rajni odnosno Dunavu.

Stoga je za naše brodare, a i šire privredne krugove, obzirom na sve veći značaj mješovitog (kombiniranog) prije-

voza, od koristi upoznavanje uvjeta prijevoza na Rajni.

Iznijeti uvjeti prijevoza, iako predstavljaju konkretne prijevozne uvjete holandskog brodarstva Nieuwe Rijnvaart Maatschappij iz Amsterdama (zbog čega su i neki novčani iznosi izraženi u holandskim guldenima), predstavljaju jedinstvene uvjete prijevoza za sva brodarstva koja sudjeluju u međunarodnom prijevozu robe Rajnom, bez obzira na nacionalnu pripadnost brodarstva.

Osim ovih osnovnih uvjeta za čitavu plovidbu na Rajni, postoje posebni uvjeti prijevoza za gornju Rajnu (dio toka Rajne od Basela do Mainza), koji nose naziv Oberrheinische Konnossementsbedingungen - Verlade und Transportbedingungen (1948).

Medjutim njihov cjelokupni tekst je u potpunosti identičan s iznijetim općim prijevoznim uvjetima, izuzev samo član 7. i 12. gdje su odgovarajuće naknade nešto drukčije i izražene u švicarskim francima.

Osnovna karakteristika obaju prijevoznih uvjeta, kao uostalom i svih pitanja koja proizlaze iz prijevoza tereta unutrašnjom plovidbom, je ta da osnovni pravni akt koji regulira te odnose jest njemački Zakon o unutrašnjoj plovidbi, ili u punom tekstu Zakon koji se odnosi na privatnopravne odnose u unutrašnjoj plovidbi od 15. lipnja 1895. - Gesetz betreffend die privatrechtlichen Verhältnisse der Binnenschiffahrt (Binnenschiffahrtsgesetz) vom 15. Juni 1895 (u daljem tekstu ovih uvjeta naznačen skraćeno: BsSchG).

Z.A.