

TRGOVAČKI SUD, Marseille

Presuda od 6.IV 1973.

The Maritime Foreign Marine Ins. Co
Ltd, et Liverpool and London Chambers
Exchange c/a P.N. Pelajaran National
Indonesia, Cie de navigation Hapag
Lloyd, Cie Transmediterranea,
Capitaine du "Mallorca" et Sté moderne
de transbordements (SOMOTRANS)

Prijevoz stvari morem - Direktni prijevoz - Odgovornost
uzastopnih vozara - Odgovornost slugača - Za štetu na te-
retu koji se prevozi u direktnom prijevozu na temelju te-
retnice odgovara samo onaj vozar koji je izdao teretnicu
i to osobi koja je na temelju teretnice legitimirana -
Slagač odgovara samo onomu tko je s njime zaključio ugo-
vor o ukrcaju ili iskrcaju tereta - Prema tome ne odgova-
ra primaocu ako je ugovor o iskrcaju sa slugačem zaklju-
čio brodar - Na međunarodne prijevoze kod kojih je luka
ukrcaja ili iskrcaja u Francuskoj, primjenjuje se francu-
sko pravo na sve one odnose koji nisu normirani međuna-
rodnom ugovorom - Francusko pravo primjenjuje se na odgo-
vornost uzastopnog vozara i slugača

Indijski vozar je primio na prijevoz teret od
305 vreća drva santal, i izdao direktnu teretnicu. Roba
je bila ukrcana u luci Kupeng, prekrkana u Surabaji i
Anversu, a iskrkana u Marseilleu. Od Surabaje do Marseil-
lea robu je prevezao drugi brodar. Na odredištu je usta-
novljen manjak.

Osiguratelji su nadoknadili štetu, pa tuže za
naknadu isplaćene osigurnine prvog i drugog vozara, te
slugača koji je iskrcao robu.

Sud je zauzeo stajalište da u ovom sporu u pog-
ledu odgovornosti uzastopnih vozara i skladištara treba
primijeniti francusko pravo. To se pravo primjenjuje i na
međunarodne prijevoze kojima je luka iskrcaja u Francuskoj,
ako za sporni odnos ne postoji međunarodni ugovor. U ovom
sporu radi se o odgovornosti uzastopnih vozara i slugača,
koja pitanja nisu normirana Konvencijom o teretnici. Pored
toga ta Konvencija normira samo brodarovu odgovornost za
štetu koja nastane između završetka ukrcaja i početka is-
krcaja. Za štetu koja nastane nakon iskrcaja ili prije

ukrcaja primjenjuje se francusko pravo kad se radi o prijevozu kod kojih je luka ukrcaja ili iskrcaja u Francuskoj.

Prema francuskom pravu kod uzastopnog prijevoza kod kojega je izdata teretnica, u odnosu za naknadu štete na teretu samo su brodar koji je izdao teretnicu i zakoniti imalac teretnice. Ostali brodari koji nisu za svoj dio puta izdali teretnicu ne odgovaraju. Na temelju toga sud je prema prvom brodaru tužbeni zahtjev prihvatio, a prema drugom odbio.

Sud je odbio tužbeni zahtjev i prema slagaču. Prema francuskom pravu slagač odgovara samo onomu s kime je zaključio ugovor o ukrcaju odnosno iskrcaju tereta. U ovom slučaju ugovor je zaključio brodar koji je doveo teret na odredište, pa tužitelj prema slagaču nema aktivne legitimacije.

(DMF 1974, str.300)

B.J.

Bilješka. - U našem pravu (čl.65. Zakona o ugovorima o iskorištavanju pomorskih brodova) u pogledu odgovornosti uzastopnih vozara zauzeto je drukčije rješenje. Osobi ovlaštenoj na naknadu štete solidarno odgovaraju vozar koji je izdao direktnu teretnicu, brodar koji je predao ili morao predati teret primaocu, i onaj na čijem je dijelu puta nastala šteta. Kod toga se ne čini razlika da li su uzastopni brodari za svoj dio puta izdali teretnicu.

B.J.