

U ovom broju objavljujemo konačni Nacrt konvencije o prijevozu robe morem, koji je izradila Radna grupa Komisije Ujedinjenih naroda za međunarodno trgovačko pravo (kratica UNCITRAL) na svojem VIII zasjedanju u New Yorku u veljači 1975.

UNCITRAL je na zahtjev Komisije Ujedinjenih naroda za trgovinu i razvoj (kratica UNCTAD) počeo s izradom nacрта konvencije, koja bi trebala zamijeniti Bruxellesku međunarodnu konvenciju za izjednačenje nekih pravila o teretnici od 1924. i Protokol o njenoj izmjeni od 1968. U Radnoj grupi koju je UNCITRAL osnovao bila je 21 država (Jugoslavija nije prisustvovala), a smisao izmjene starih i novih tekstova bio je da se pogoduje interesima zemalja u razvoju.

Prema tome Nacrt konvencije o prijevozu robe morem, takav kakav je izradila Radna grupa UNCITRAL-a, mijenja u vrlo znatnoj mjeri odredbe dosadašnjih unifikacijskih instrumenata i to na štetu u odnosu prema brodu, a u korist prema robi.

Kako bi našoj privrednoj javnosti omogućili da na vrijeme razmotri Nacrt konvencije, prouči njegove posljedice na ekonomskom planu i stavi na njega eventualne primjedbe, uvrstili smo taj tekst u ovaj broj našeg periodika. Ujedno upozoravamo da će uskoro biti objavljen u Zborniku Pravnog fakulteta u Zagrebu analitički prikaz ovog Nacrta.

Ističemo da će ovaj Nacrt Radne grupe biti podnešen plenumu UNCITRAL-a, a zatim će još biti raspravljan u UNCTAD-u i u Pravnom odboru Medjувladine pomorske savjetodavne organizacije (kratica IMCO), a sve to prije saziva Diplomatske konferencije na kojoj bi se imala zaključiti nova Konvencija. Vremena prema tome ima, ali se treba već sada početi s pripremama na zauzimanju stavova koji će predstavnici Jugoslavije zastupati pred međunarodnim forumima, a imajući u vidu da se radi o ozbiljnim izmjenama prava pomorskog prijevoza robe.

V.F.