

Brodograditelj u svoju obranu navodi da je on uistinu popravio jedan dio kormilarskog uređjaja. Međutim, tvrdi da taj dio nije mogao ni posredno ni neposredno biti uzrokom nastale štete, već da je ona nastala nepravilnim funkcioniranjem drugog dijela kormilarskog uređjaja kojeg on nije popravio, jer da za to nije dobio nalog.

Spor je došao pred Kasacioni sud koji je brodogradilište obvezao da tuženome brodovlasniku čiji je brod skrivio sudar, nadoknadi iznos koji je taj brodovlasnik obvezan platiti drugom brodu u sudaru.

Bitni razlozi suda su slijedeći:

Kada je brodogradilište dobilo nalog za popravak određenog dijela kormilarskog uređjaja ono je prilikom izvodjenja radova otkrilo da jedan drugi dio kormilarskog uređjaja nije u ispravnom stanju. Brodogradilište je bilo dužno o tome obavijestiti naručitelja i upozoriti ga na moguće nepravilno funkcioniranje odnosno dijela kormilarskog uređjaja i to bez obzira na okolnost što nije dobilo nalog da taj dio popravi. Budući da to nije učinilo dužno je snositi štetu koja je njegovim propustom prouzrokovana.

(DMF 1975, str.265)

B.J.

APELACIONI SUD, Aix

Presuda od 1.II 1974.

Cie nationale algérienne de
navigation c/a Cie de navigation
mixte et Sté mondiale de
transports spéciaux

Prijevoz stvari morem - Odgovornost brodovlasnika, dava-
telja broda u naval - Zastara - Teretnica sa zaglavljem
brodovlasnika - Brodovlasnik - Davatelj broda u naval
koji je za primljeni teret izdao teretnicu sa svojim za-
glavljem i iz koje ne slijedi da brodovlasnik nije i
brodar, odgovoran je za štetu na teretu pa i kada je te-
ret prevezao brodar uzimatelj broda u naval - Kada je
brodar obavijestio primatelja da se teret nalazi u ca-
rinskom skladištu, navodeći o tome konkretne podatke,

zastara za tužbu za naknadu štete za gubitak tereta počinje teći od dana dostavljene obavijesti - Zastara se obustavlja za vrijeme za koje je primatelj na temelju brodarevog ponašanja i njegovih obavijesti imao pravo smatrati da teret nije izgubljen

Naružitelj prijevoza je predao brodovlasniku na prijevoz 4 koleta tereta s tim da se ukrcaju i prevezu brodom "Relizane" za Alžir. Taj brod je brodovlasnik dao u naval jednom alžirskom brodarskom poduzeću koje je teret stvarno navedenim brodom i prevezlo. Na odredištu teret nije predan primatelju. Naknadno je ustanovljeno da je teret zagubljen u carinskom skladištu. Naručitelj prijevoza tuži brodovlasnika za naknadu štete. Prvostepeni sud je brodovlasnika obvezao da štetu nadoknadi ali, na temelju francuskog prava, za 2.000 franaka po koletu. Ovu svotu stvarni brodar mora nadoknaditi brodovlasniku. Sud je odbio prigovor zastare koji su navodili tuženi, iznoseći da je od trenutka kada je teret morao biti predan primatelju pa do tužbe prošlo više od godine dana. Pored toga odbijen je i prigovor brodovlasnika za pomanjkanje pasivne legitimacije, jer da on nije bio brodar već da je zastupao brodara u svojstvu njegovog agenta.

Drugostepeni sud je odbio žalbu tuženoga iz slijedećih razloga:

U postupku je utvrđeno da je brodovlasnik izdao teretnicu sa svojim zaglavljem, a iz sadržaja teretnice nije uopće proizlazilo da nije on brodar navedenog broda. S obzirom na ovakvo činjenično stanje sud smatra da je brodovlasnik pasivno legitimiran za naknadu štete, bez obzira na okolnost da on sam nije prevezao sporni teret.

Sud stoji na stajalištu da ni prigovor zastare nije opravdan. Točno je da po francuskom pravu zastara iz ugovora o prijevozu robe počinje teći od dana kad je teret predan, odnosno, ako se radi o gubitku, morao biti predan primatelju na odredištu. U ovom slučaju primatelj nije ni znao da je teret izgubljen, jer da ga je brodar uvjeravao da je teret samo zagubljen i da će se pronaći. Za svo vrijeme za koje je primatelj, obaviješću kao i uopće ponašanjem brodara imao pravo smatrati da teret nije izgubljen i da će mu se izručiti, zastara ne teče. Zastara počinje teći od dana kada je primatelj obaviješten da se teret nalazi u carinskom skladištu, a u obavijesti su dani konkretni podaci na temelju kojih je primatelj mogao opredijeliti teret.

(DMF 1975, str.272)

B.J.