

Ovaj broj našeg periodika posvećujemo isključivo Konvenciji Ujedinjenih naroda o prijevozu robe morem koja je donesena na Hamburškoj konferenciji u ožujku 1973. Ta nova Hamburška pravila znatno mijenjaju Haška pravila, tj. Međjunarodnu konvenciju za izjednačenje nekih pravila o teretnici donesenoj u Bruxellesu 1924, a i Protokol o njenoj izmjeni od 1963. Haška pravila su danas bez sumnje svjetski najprihvaćeniji međjunarodni pomorski unifikacijski instrument. Također su nacionalna zakonodavstva pomorskih država radjena po uzoru na Haška pravila. Naš novi Zakon o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi koji je stupio na snagu 1.1 1973. recipirao je Haška pravila i odredbe Protokola od 1963. (osim odredaba o visini odgovornosti).

Budući da su Hamburška pravila radjena pod okriljem Ujedinjenih naroda, a na inicijativu zemalja u razvoju, to se i u SFR Jugoslaviji mora velika pažnja pokloniti tom novom međjunarodnom instrumentu i pomno proučiti sve pravne i ekonomske posljedice koje iz njega slijede. Osim znatnih legislativnih zahvata koji bi bili potrebni ako se Konvencija ratificira, treba podrobno razmotriti situaciju naših brodara i naše pomorske privrede u tom slučaju.

Objavljujući ovaj tekst želimo omogućiti organizacijama udruženog rada pomorske privrede i članovima Jugoslavenskog udruženja za pomorsko pravo da provedu analize koje bi posljedice imala takva nova rješenja u privrednoj praksi.

V.F.