

Spašavanje brodova na moru stranke redovito ugovaraju na Lloydovom standardnom ugovoru o spašavanju. Spašavanje na moru se sada na međunarodnom planu raspravlja, nakon propasti broda "Amoco Cadiz", u vezi s međunarodnim konvencijama koje u tom pogledu dolaze u obzir (Međunarodna konvencija o izjednačenju nekih pravila o spašavanju i pružanju pomoći na moru od 1910, Međunarodna konvencija o intervenciji obalne države na otvorenom moru od 1969) i u vezi s novim međunarodnim sporazumima koje bi u tom pogledu trebalo donijeti. Te rasprave teku u Pravnom odboru Medjuvladine pomorske savjetodavne organizacije (IMCO) i u Međunarodnom pomorskom odboru (CMI). Međutim ta oba tijela neće dirati u formular ugovora jer očekuju da će najbolje rješenje u tom pogledu naći upravo sami interesenti. U ovom broju našeg periodika donosimo izvornik nacрта izmijenjenog Lloydovog standardnog formulara ugovora o spašavanju i prijevod prof. P. Stankovića s komentarom istog autora. Rasprostranjenost i učestalost upotrebe ovog ugovornog formulara opravdava objavljivanje nacрта njegove promjene, a kako bi se i naši interesenti mogli u tom pogledu pravovremeno orijentirati.