

mogao biti predmetom razmatranja na Diplomatskoj konferenciji u studenom 1982.

Zato je zaključeno da bi u početku 1982. trebalo održati dva uzastopna zasjedanja Pravnog odbora u trajanju od dva tjedna. Orijentacijski, razdoblje kada bi se ti sastanci održali bilo bi od 22. veljače do 5. ožujka 1982, s time da bi najmanje pet punih dana bilo posvećeno Konvenciji o prijevozu opasnih i štetnih tvari morem.

Na XLVI zasjedanju takodjer bi se pretežno raspravljalo o nacrtu ove Konvencije s time da bi jedan dan bio rezerviran za problem izmjene Medjunarodne konvencije o gradjanskoj odgovornosti iz 1969. i Konvenciji o Fondu iz 1971.

Ovaj kratak prikaz XLV zasjedanja Pravnog odbora IMCO-a ima svrhu ponukati sekcije Jugoslavenskog udruženja za pomorsko pravo daljnjem razmatranju problema i davanju konkretnih primjedaba u svjetlu već predstojeće Diplomatske konferencije.

V.B.

GODIŠNJA SKUPŠTINA MEDJUNARODNOG  
POMORSKOG ODBORA /CMI/ ODRŽANA U  
BRUXELLESU 27. III 1981.

Na Godišnjoj skupštini sudjelovali su delegati udruženja iz slijedećih država: Belgije, Danske, DR Njemačke, Francuske, Grčke, Indije, Irske, Italije, Japana, Kanade, Muzozemske, Poljske, Portugala, SAD-a, SR Njemačke, SSSR-a, Švedske, Švicarske, Velike Britanije i Jugoslavije.

Finska je kao svog predstavnika odredila prof. Ramberga iz Švedske, a Norveška Švedjanina K. Pineusa.

Prihvaćen je slijedeći dnevni red:

1. Izmjena Statuta CMI-a i Pravila za izbor članova Izvršnog odbora;
2. Izbor novih članova;
3. Izbor novih članova matičara; CMI-a
4. XXXII mjedjunarodna konferencija/u Montrealu od 24. do 29. svibnja 1981;

5. Izvještaj o tekućim pitanjima na dnevnom redu CMI-a;
6. Prihvatanje zaključnog računa;
7. Budžet za 1981. i
8. Razno.

Predsjednik CMI-a, prof. Berlingieri, otvorio je skupštinu i komemorirao prof. Chauveaua koji je nedavno poginuo u prometnoj nesreći.

ad 1. Prihvaća se dnevni red i prelazi na pitanje promjene Statuta i način izbora članova Izvršnog odbora. Administrativni tajnik Voet izvještava da je radna grupa održala nekoliko sastanaka i sastavila predložene promjene Statuta. Zahvaljuje članovima radne grupe među kojima iz Jugoslavije prof. V. Filipoviću. Ističe da se novim prijedlozima jača pozicija predsjednika CMI-a, da se daje mogućnost Izvršnom odboru da može sazvati Godišnju skupštinu ne samo u ožujku nego i kasnije /uvijek u prvoj polovici godine/. Novi prijedlozi također obuhvaćaju mogućnost da se iz onih zemalja u kojima ne postoje udruženja za pomorsko pravo prime u članstvo takve organizacije koje među svojim ciljevima imaju i unifikaciju pomorskog i privrednog prava. Predlaže se ukidanje mjesta glavnog pravnog savjetnika /"chief legal officer"/ i ukidanje pravnog savjeta /"administrative council"/. Također su se predviđjale alternative u rotaciji članova užeg Izvršnog odbora.

Sve su promjene dobile potrebnu većinu, osim one o predloženoj rotaciji članova užeg Izvršnog odbora.

ad 2. Kao novi članovi CMI-a jednoglasno su izabrani: Udruženje za pomorsko pravo Južne Koreje, Institut za pomorsko pravo Paname, Savjet za unapredjenje međunarodne trgovine NR Kine i Čehoslovačka komisija za pomorsko pravo. Time je povećan broj država članica na 38.

ad 3. Prihvaćen je također veći broj članova matičara iz Argentine, Australije, Irske, Švedske, Italije, Danske i Francuske.

ad 4. Predsjednik Kanadskog udruženja za pomorsko pravo izvještava da je dosad za konferenciju u Montrealu prijavljen 271 član i 191 član pratilac. Obavješćuje

da će se radni dio konferencije odvijati u dvije radne grupe, od kojih će se jedna baviti pitanjem revizije Konvencije o spašavanju, a druga odgovornošću za pomorski prijevoz štetnih i opasnih materijala. Nakon toga predstavnik Portugala poziva članove da kao slijedeće mjesto održavanja XXXIII međunarodne konferencije CMI-a bude prihvaćen Libanon 1984, što je s aplauzom prihvaćeno.

ad 5. Klaes Palme obavješćuje da je na upitnik o tegljenju dosad 16 udruženja dalo pozitivne odgovore. Poziva ostala udruženja da odgovore na upitnik i predlaže da se u Montrealu osnuje radna grupa za to pitanje. Prof. Ramberg obavješćuje da se ponovo pokreće pitanje odgovornosti lučkih poduzeća u vezi s novim Hamburškim pravilima. Na tom poslu rade paralelno Institut za unifikaciju privatnog prava /UNIDROIT/ u Rimu, zatim Međunarodno udruženje luka i pristaništa /International Association of Ports and Harbours/ i Međunarodna trgovinska komora /International Chamber of Commerce/ kroz koju djeluju krcatelji i špediteri. U raspravi o ovom pitanju bilo je isticano da je CMI svojevremeno zauzeo negativno stajalište o tom pitanju. I danas postoji opravdana skepsa da bi izrada takve konvencije mogla biti široko prihvaćena, ali se smatra da bi bio na tom području veliki napredak ako bi se uspjeli izraditi standardni uvjeti. Prihvaćena je takodjer sugestija daljnje suradnje s UNIDROIT-om.

Kaj Pineus izvješćuje da je napravljena studija o zastari kao i da će krajem ljeta biti završen rukopis o općem ograničenju odgovornosti brodovlasnika /komparativni pregledi/. Obavješćuje takodjer da će se krajem travnja /28. i 29. IV 1981/ održati u Parizu Međunarodni simpozij o pomorskoj arbitraži o čemu su podijeljeni prospekti.

Predsjednik Američkog udruženja za pomorsko pravo, David Owen, obavješćuje da će studija o vještačenju /"expert evidence"/ koju je priredio nestor američkih pomorskih pravnika Boal, biti štampana do konferencije u Montrealu, što prisutni pozdravljaju aplauzom.

ad 6. i 7. Iz izvještaja blagajnika proizlazi da su sva udruženja podmirila svoju članarinu za 1980. osim Meksika, Izraela, Čilea i Jugoslavije. Predstavnik Jugoslavije izjavljuje da je članarina plaćena i da se nalazi

na putu. Blagajnik predvidja za 1981. veće troškove, ali i više prihode od članarina novih udruženja i članova matičara, pa predlaže da se za 1981. kao i za prošlu godinu plati smanjena članarina za 25%.

Izvještaj blagajnika i novi budžet jednoglasno su prihvaćeni.

ad 8. Predsjednik CMI-a prof. Berlingieri zaključuje uobičajenim načinom ovu Godišnju skupštinu i zakazuje slijedeću za 29. svibnja 1981. u Montrealu.

V.F.

- - - - -