

NAPOMENA UZ KONAČNI LLOYDOV FORMULAR UGOVORA O SPAŠAVANJU

Kako se konačno usvojeni formular "LOF 80" ne razlikuje bitno od prvotnog prijedloga, to u odnosu na dosadašnje stanje ima nekoliko vrlo značajnih dopuna.

Prije svega se jako naglašuje uloga spašavatelja pri sprječavanju odnosno smanjenju posljedica od izljeva raznovrsnih ulja u more. Takva djelatnost se posebno stimulira kada je u opasnosti nakrcani tanker: odstupajući od načela "No cure - no pay", spašavatelju pripada naknada razborito uložениh troškova i dodatak do 15% iznosa tih troškova u svrhu nagradjivanja posade. Vidjet će se u kojoj mjeri će to utjecati na reviziju Konvencije o spašavanju iz 1910.

Inače, osim nadležnosti engleske arbitraže, ugovor predviđa i primjenu engleskog prava. To znači da se neće moći unaprijed isključiti obraćanje redovnom /engleskom/ sudu u slučaju arbitražnog spora, u skladu s Arbitration Act-om iz 1979.

Brodar spašenog broda bit će dužan uložiti sve snage /i sredstva !/ da od vlasnika tereta pribavi jamstvo za isplatu njihovog dijela nagrade prije nego što teret ispusti iz ruku. Kako nema sankcije za propuštanje ove obveze, interesantno će biti vidjeti koliko će se promijeniti postojeće stanje i praksa.

Bitna je novost da će Komitet Lloydа, kad god je jamstvo položeno kod njega, automatski odredjivati arbitra pojedinca za utvrđenje nagrade, osim ako se obje stranke izričito pismeno ne odreknu tog postupka. Prije konačne, arbitar pojedinac ima pravo donijeti i privremenu odluku.

Spašavateljima se, konačno, izričito priznaje pravo da ograniče svoju eventualnu odgovornost prema vlasnicima spašene imovine, i to do iznosa i na način predviđen Konvencijom o ograničenju odgovornosti za pomorske tražbine iz 1976. Treba napomenuti da je upravo zbog toga V. Britanija ratificirala tu Konvenciju, te time izmijenila svoje ranije pravo zasnovano na judikaturi Kuće lordova.

Radna grupa koje je pripremila novi tekst ugovora pretvorena je u stalni Odbor za praćenje primjene i eventualne daljnje izmjene formulara.

P.S.