

godina u raspravama pred Pravnim odborom IMCO-a, a CMI se do sada time nije bavio. U ovako poodmakloj fazi izrade nacрта nije bilo dovoljno prethodnih konzultacija da bi se moglo u kratkom vremenu trajanja Konferencije doći do nekih ozbiljnijih rezultata. Tako je s obzirom na neupućenost mnogih diskutiranih pitanja bilo s jedne strane rasprava o temama koje su već odavno raspravljene na Pravnom odboru IMCO-a, a s druge strane neke stvarne dileme nisu ni došle na raspravu /kao npr. pitanje da li bi se buduća Konvencija trebala odnositi na prazne tankere ili druge prazne brodove kod kojih s obzirom na prijašnje prijevoze opasnih materijala postoji veliki rizik od eksplozije/. Ni konačni dokument Konferencije neće svojim uopćenim zaključcima znatnije pridonijeti naporima Pravnog odbora IMCO-a da do slijedeće godine pripremi konačan nacrt za Diplomatsku konferenciju.

IZVANREDNA SKUPŠTINA CMI-a,
MONTREAL, 30. V 1981.

Nakon završetka XXXII Medjunarodne konferencije CMI-a, bila je prema tradiciji, održana XIII Skupština CMI-a sa slijedećim dnevnim redom:

1. Novi članovi
2. Rezolucije XXXII Medjunarodne konferencije
3. Izvještaj o tekućim predmetima CMI-a
4. Upute o budućem radu CMI-a
5. Razno.

Otvarajući Skupštinu predsjednik CMI-a Berlingieri pozdravio je predstavnike Udruženja Čehoslovačke, Kine i Paname, koji su prvi puta prisustvovali Skupštini CMI-a. Budući da nije bilo prijedloga o nadopuni dnevnog reda prešlo se na raspravljavanje.

ad 1. Prihvaćena su dva nova člana matičara na prijedlog Brazila i Kolumbije.

ad 2. S obzirom na upravo prihvaćen Nacrt nove Konvencije o spašavanju podržan je prijedlog predsjednika da se tekst nacрта uputi generalnom sekretaru IMCO-a da ga

proslijedi na daljnje razmatranje Pravnom odboru. Također je zaključeno da prof. Selvig uz tekst nacрта sastavi i nacrt izvještaja koji će odobriti slijedeća Skupština CMI-a.

U vezi s odgovornošću za prijevoz opasnih i štetnih materijala morem odlučeno je da se Pravnom odboru IMCO-a uputi dokument s Montrealske konferencije uz komentar kojeg će izraditi prof. Schultsz.

ad 3. Müller izvještava da će u vezi s Pravilima o međunarodnom privatnom pravu uskoro poslati međunarodnim udruženjima upitnik.

Palme izvještava da će uskoro izaći iz tiska nacrt Standardnih uvjeta o tegljenju, a da će prijedlog izmjenne Pravila o zajedničkoj avariji biti na slijedećem sastanku Izvršnog odbora.

Pineus izvještava da će publikacija o komparativnim Pravilima o zastari uskoro biti objavljena.

Pineus i Röhreke izvještavaju da se komparativna studija o Ograničenoj odgovornosti brodovlasnika u slučaju sudara nalazi u podnakloj fazi.

Ramberg izvještava da će se Arbitražna klauzula o pomorskoj CMI-ICC arbitraži uskoro kao pravila stavljati u ugovore umjesto klasične ICC arbitraže. Također informira da će temu Odgovornost luka o kojoj se raspravlja u krilu UNIDROIT-a pratiti i predstavnik CMI-a.

Predsjednik Berlingieri izvještava da će uskoro izaći komparativna studija o Ugovorima o gradnji broda.

ad 4. Predsjednik Berlingieri izvještava da se nastavlja rad CMI-a u čijem se krilu izradjuje Model modernog pomorskog zakonika za jugoistočnu Aziju. Do sada je izradjen Nacrt osnovnih smjernica.

Zaključuje se da se razmotre novi oblici održavanja simpozija CMI-a, no o tome će Izvršni odbor podnijeti izvještaj na slijedećoj skupštini.

Američki delegat predlaže da se u vezi s kompjuterizacijom dokumenata revidiraju postojeća pravila o izdavanju isprava u pomorskom pravu.

Ramberg predlaže da se razmotre svote ograničenja odgovornosti u pomorskim konvencijama i da se pokuša pronaći neka formula kojom bi se te svote uskladile s općim svjetskim trendovima inflacije. U raspravi o tom pitanju izražena je sumnja u dovoljnu stručnost pravnika da raspravljaju o tom prvenstveno ekonomsko-matematskom problemu.

Müller predlaže da se razmotre problemi revizije Konvencije o privilegijima i hipotekama i Konvencije o zaustavljanju brodova, što se načelno prihvaća.

ad 5. Budući da nije bilo nikakvih dodatnih točaka, predsjednik Berlingieri pozdravlja prisutne i zaključuje skupštinu.

P.S. i V.F.