

U ovom broju časopisa objavljujemo izvornik i prijevod Konvencije o minimalnim propisima kojima moraju udovoljavati trgovački brodovi, zaključene pod okriljem Međunarodne organizacije rada 29.X 1976, kao i preporuku koju je u vezi s time 62. konferencija Međunarodne organizacije rada izdala uz Konvenciju. Konvencija je stupila na snagu 28.XI 1981. Njena temeljna značajka jest u tome što obalnoj državi priznaje nadležnost ispitivanja i sankcioniranja povreda dužnosti sa strane trgovačkih brodova država ugovornica i neugovornica /čl.4/. Sankcije za uklanjanje takvih prilika na brodu koje ugrožavaju sigurnost ili zdravlje broda i osoblja na njemu odnose se na brodove svih zastava. Obveza obraćanja najbližem konzularnom ili diplomatskom predstavniku države zastave ublažava ovu odredbu, koja se izričito proteže prema čl.1. na sve javne ili trgovačke brodove koji su iskorišteni za prijevoz tereta ili putnika, a i u druge komercijalne svrhe. Mnoge od tih mjera su se i dosada na temelju internih zakona primjenjivale, ali su prema ovoj Konvenciji države obvezane da donesu odgovarajuće propise. Na koje se brodove odnosi odlučit će zakon teritorijalne države, ali Konvencija izuzima jedrenjake, ribarske brodove /pa i kitolovce/ i brodove male tonaže, pa i bušeće naprave. Očito je da će interno pravo morati odrediti koji su brodovi male tonaže /domaći i strani/ i koje naprave nisu namijenjene plovidbi. Bez obzira da li će i kada ova Konvencija biti ratificirana u našoj državi, smatramo da je od interesa za našu pomorsku privredu /u prvom redu za brodare i brodogradilišta/ da upoznaju metode koje će primjenjivati obalne države u lukama i na brodove jugoslavenske zastave. Ovo tim više što je ova Konvencija stupila na snagu za Francusku i Italiju.