

## **PRIKAZI KNJIGA I ČASOPISA**

Dr DRAGO PAVIĆ, PRIJEVOZ KONTEJNERIMA, PRAVNI PROBLEMI,  
IZD. RO ZRINSKI TIZ ČAKOVEC, 1983, STR. 289.

Pojava kontejnera u međunarodnom prijevozu, koju neki pisci nazivaju "kontejnerskom revolucijom" i "kontejnerskom erom" označava bez sumnje veliku prekretnicu u ekonomskom, tehničkom i pravnom smislu. Premda je kontejner po svojoj prirodi zapravo spremnik i tako neke vrste oblik ambalaže, on svojom veličinom, konstrukcijom i standardizacijom mjera predstavlja novo pomoćno sredstvo koje ima mnogostranu i mogostruku primjenu u svim granama prijevoza. Ekonomičnost prijevoza robe u kontejnerima ogleda se u velikoj uštedi vremena prilikom ukrcaja, prekrcaja i iskrcaja i u boljoj zaštiti robe. Tehnički najrazvijenije zemlje krenule su putem kontejnerizacije koja je rezultirala kako izradom specijalnih vozila (brodova, kamiona, vagona), tako i izgradnjom posebnih skladišta, luka i terminala za kontejnerski promet.

Upravo u vrijeme kada se na svjetskoj pozornici nastoji postići unifikacija mješovitog prijevoza (u čemu glavnu ulogu igra prijevoz kontejnera), a u našoj zemlji čine veliki napori da se uključimo u svjetski proces kontejnerizacije, javlja se dr Drago Pavić sa svojom knjigom "Prijevoz kontejnerima, pravni problemi". U tom svom djelu autor na gotovo 300 stranica izlaže pojam kontejnera, imovinskopravne odnose u vezi s kontejnerom, prijevoz stvari u kontejneru morem, unutrašnjim plovnim putevima, željeznicom, cestom i zrakom, mješoviti prijevoz kontejnerima i pravne učinke prijevoza kontejnerima na odnose iz međunarodne kupoprodaje. Ukazujući na glavne pravne probleme koji prate prijevoz u kontejnerima Pavić ukazuje na načine njihovog pravnog rješavanja kako de lege lata tako i de lege ferenda, uzimajući u obzir cjelokupnost i međusobnu povezanost privrednopравnih odnosa vezanih za realizaciju međunarodne

kupoprodaje. Tumačeći ugovorne klauzule uobičajene danas u međunarodnoj trgovini, pisac upozorava da one nisu primjerene kontejnerskom prijevozu, naročito pomorskoj kupoprodaji.

Smatram da je ovo djelo dr Drage Pavića korisno kako za praktičara koji će u njemu naći formulacije za nove oblike prijevoznih ugovora, tako i za teoretičara koji će u bogatoj literaturi i zanimljivim zaključcima naći poticaj za daljnje bavljenje složenim pitanjima multimodalnog prijevoza.