

GODIŠNJA SKUPŠTINA MEĐUNARODNOG POMORSKOG ODBORA (CMI), 1984.

Sedamnaesta skupština Međunarodnog pomorskog odbora CMI-a održana je 6.IV 1984. u Bruxellesu pod predsjedanjem Francesca Berlingieria. Skupština je imala slijedeći dnevni red:

1. Izbor novih članova
2. Izmjena čl.2. Statuta CMI-a
3. Konferencija u Lisabonu
4. Izvještaj o radovima CMI-a koji su u toku
5. Diplomatska konferencija IMO-a od 30.IV do 25.V 1984.
6. Odobrenje izvještaja o montrealском Nacrtu konvencije o reviziji Konvencije o spašavanju koji je izradio CMI i predao Pravnom odboru IMO-a
7. Blagajnički izvještaj za 1983.
8. Budžet za 1984.
9. Izbor 6 članova CMI-a u Stalni odbor za pomorsku ICC-CMI arbitražu
10. Razno.

Na Godišnjoj skupštini bilo je prisutno 22 nacionalna udruženja, kao i promatrači iz UNCTAD-a i IMO-a.

Ad 1.

Aklamacijom su prihvaćeni novi članovi matičari iz Francuske (1), Grčke (2), Irske (2), Perua (1), Španjolske (4).

Ističemo da bi bilo potrebno i u našem Udruženju predložiti nove članove matičare odnosno izvršiti njihovu reviziju s obzirom da je primijećeno da određeni broj naših predstavnika ne plaća uredno svoj matični doprinos CMI-u, koji iznosi otprilike 20 US dolara. Bivša praksa našeg Udruženja koja je u svojem godišnjem doprinosu članarine uključivala i doprinos za svoje članove matičare, morala je na žalost zbog ograničenih sredstava Udruženja biti napuštena. Potrebno je da još jednom obavijestimo sve članove matičare da individualno podmire svoje obveze prema CMI-u.

Predsjednik izvještava da su u toku postupci osnivanja nacionalnih udruženja u Senegalu i Obali bjelokosti. Kada oni budu dovršeni te dvije zemlje u razvoju postat će članovi CMI-a.

Primjećujemo da CMI s vremenom postaje sve univerzalnija međunarodna organizacija koja sa svojim 41 članom obuhvaća svih pet kontinenata, a u posljednje vrijeme sve veći broj zemalja u razvoju razmatra pristup u njegovo članstvo.

Ad 2.

Predsjednik objašnjava izmjenu člana 2. Statuta CMI-a prema kojem bi sjedište CMI-a, koje se nalazi u Antwerpenu u Belgiji, moglo po odluci (jednoglasnoj) članova Izvršnog odbora biti premješteno i u neko drugo mjesto zbog novih okolnosti. To proizlazi iz potrebe osnivanja Međunarodnog fonda koji bi se stvorio kapitalom iz dobrovoljnih priloga brodovlasnika osiguravajućih kompanija i velikih odvjetničkih kancelarija. Taj Fond imao bi karakter "dobrotvorne ustanove" i prilozima za njegovo osnivanje bili bi zbog toga odbitna porezna stavka. Budući da Belgija ima stroge devizne propise prema kojima se sva strana devizna sredstva moraju odmah transferirati u nacionalnu valutu, a osim toga u toj zemlji postoji razmjerno visoka stopa inflacije, to većina prihoda od seminara i drugih zarada u stranoj valuti vrlo brzo gubi na vrijednosti.

Skupština se složila da se takva eventualna promjena sjedišta CMI-a u budućnosti izvrši, a mala radna grupa (Birch Reynardson, McGovern, H.Voet) pozabavit će se osnivanjem takvog Fonda i pronalaženjem najpovoljnijeg geografskog mjesta u kojem bi takav Fond imao sjedište, koje bi eventualno odlukom Izvršnog odbora moglo postati i novim sjedištem CMI-a.

Skupština je predloženu promjenu prihvatila uz male modifikacije (među kojima se nalazi i odredba da odluku Izvršnog odbora mora naknadno potvrditi i Skupština), jer iako nitko nije bio sretan s promjenom iskonskog sjedišta CMI-a, ipak je i ta promjena lakše prihvaćena nego eventualno povišenje članarine.

Ad 3.

Predviđena konferencija u Lisabonu održat će se od 19. do 25. V 1985. Na dnevnom redu konferencije predviđene su za sada dvije teme: revizija Konvencije o hipoteci i privilegijima 1967. i revizija Konvencije o zaustavljanju brodova na moru. Uz te dvije teme možda bi bila i treća na dnevnom redu, koja bi govorila o pomorskim tovarnim listovima (Seaway-bills), što je bio prijedlog seminara u Veneciji 1983.

Predstavnik Portugalskog udruženja za pomorsko pravo obavijestio je da su izvršene sve pripreme, ali je istakao da je maksimalni broj aktivnih sudionika ograničen na 250 s obzirom na konferencijske dvorane. Zbog toga je apelirao na sve prisutne da što ranije izvrše prijave i ukoliko na vrijeme ne ispune svoju kvotu od 7 članova, mjesta će biti ponudjena onim udruženjima koja već sada pokazuju veliki interes.

Visina kotizacije za lisabonsku konferenciju nije još definitivno određena, ali će iznositi otprilike 400 US dolara po sudioniku.

Ad 4.

Medju radovima CMI-a koji su u toku, navedeni su slijedeći: 1) Pomorski privilegiji i hipoteke; 2) Revizija Bruxelleske konvencije o zaustavljanju brodova iz 1952; 3) Pomorski tovarni listovi; 4) Suradnja s Medjunarodnom trgovinskom komorom; 5) Odgovornost Medjunarodnog poduzetnika terminala; 6) Naknada štete kod sudara; 7) Medjunarodno pomorsko privatno pravo.

Rad na reviziji Konvencije o privilegijima i hipotekama iz 1967. najviše je napredovao i bit će predmetom rasprave na Lisabonskoj konferenciji. Jugoslavija je dala odgovore na postavljene upitnike i predstavnik Udruženja prisustvovao je sastanku Medjunarodnog pododbora koji se održao 4. i 5. IV 1984. u Bruxellesu, o čemu će se podnijeti poseban izvještaj.

Revizija Konvencije o zaustavljanju brodova iz 1952. u kojoj je naše Udruženje sudjelovalo odgovarajući na CMI-ov upitnik i takodjer prisustvovanjem na Medjunarodnom pododboru (4-5. IV 1984. u Bruxellesu, predstavnik M.Kapetanović) takodjer se nalazi u uznapredovanom stanju i bit će kao i prva tema dio dnevnog

reda Lisabonske konferencije. Treba napomenuti da je bilo prijedloga da se izradi nova konvencija koja bi obuhvaćala kako odredbe o zaustavljanju brodova, tako i odredbe o privilegijama i hipotekama, no većina udruženja izjasnila se protiv takvog rješenja. Detaljniji izvještaj o toku rada na toj temi bit će podnesen u posebnom izvještaju.

Prof.Grönfors izvijestio je da je radna grupa o pomorskim tovarnim listovima održala dva sastanka (1.XII 1983. i 31.I 1984. u Londonu) i da će uskoro biti o tome podnesen izvještaj. Prof.Ramberg je istaknuto da se tijekom 1984. sprema revizija Pravila o međunarodnom dokumentarnom akreditivu i da će teretnica u međunarodnom bankovnom poslovanju izgubiti svoju važnost.

U vezi s preporukama sastanka u Veneciji 1983, prof.Ramberg je izvijestio da je uspostavljena suradnja CMI-a s Međunarodnom trgovinskom komorom (ICC) i da se raspravljalo o tome da bi banke na neki način kontrolirale da li je teret ukrcan (Bank-superservice), zatim o pitanju garantnih pisama kao i o potrebi da se prihvati preporuka da se ne izdaje više od jednog primjerka originala teretnice. Odlučeno je da se suradnja s ICC-om nastavi.

Na upitnik razaslan nacionalnim udruženjima 23.III 1983. i na nacrt "Standardnih uvjeta za poduzetnike međunarodnih terminala" svega su četiri udruženja dala odgovore, pa je prof. Ramberg izvijestio da rad na tom području slabo napreduje.

J.Warot izvijestio je da je niz udruženja dalo odgovore na upitnik o naknadi štete u slučaju sudara i apelirao je na ona udruženja koja to još nisu učinila da pošalju svoje odgovore. Naše Udruženje pripremilo je upitnik i nakon sastanka radne grupe početkom lipnja o.g. on će biti poslan CMI-u.

Dr Walter Müller izvijestio je da čeka odgovor na upitnik o međunarodnom pomorskom privatnom pravu, koji je poslao nacionalnim udruženjima 9.XII 1983, ali na njega je dobio odgovor od svega nekoliko udruženja. Naše Udruženje odgovorit će na upitnik. U radnoj grupi za tu problematiku bili su predviđeni i nastavnici s katedre za međunarodno privatno pravo.

Predsjednik Berlingieri izvijestio je da UNCTAD medju pitanjima na svom dnevnom redu ima i ono o pomorskoj prijevari. U raspravi je prof.Schultz obavijestio da je UNCTAD u svom radu uzeo u obzir i ono što je do sada o tom problemu obradjeno u okviru CMI-a.

Predsjednik Berlingieri je istaknuo da se CMI i dalje bavi pripremama za izradu pomorskih kodeksa zemalja u razvoju. Tako je za potrebe Filipina obradjen institut stvarnih prava na moru i ograničenja odgovornosti. Stručnjaci CMI-a nastavili su rad u Bangkoku u okviru suradnje s ESCAP-om (Ekonomskom i socijalnom komisijom za Aziju i Pacifik). Predsjednik je takodjer obavijestio da je neposredno prije Godišnje skupštine CMI-a posjetio Narodnu Republiku Kinu i u Šangaju vodio razgovore o organizaciji seminara koji će se krajem listopada o.g. u organizaciji CMI-a održati u Kini. Na dnevnom redu toga seminara bit će pitanja hipoteke i privilegija na brodovima i zaustavljanja brodova. Već je utvrđeno da će na slijedećem seminaru, takodjer u Kini, biti na dnevnom redu pitanje ograničenja odgovornosti vlasnika pomorskih brodova.

Ad 5.

Prof.Schultz je obavijestio da će na Diplomatskoj konferenciji u Londonu od 30.IV - 25.V 1984. biti predstavnik CMI-a G. Paulsen i da je Diplomatskoj konferenciji dostavljen materijal s primjedbama CMI-a kako na predloženi Nacrt konvencije o odgovornosti za pomorski prijevoz opasnog i štetnog materijala, tako i na reviziju Konvencija o zagadjivanju uljem od 1969. i 1971.

Ad 6.

Jednoglasno je prihvaćen izvještaj o CMI-ovom montrealском Nacrtu o spašavanju koji je priredio B.Nielsen. Taj uvodni izvještaj bio je krajem prošle godine razaslan nacionalnim udruženjima, ali osim nekih manjih redakcionalnih primjedaba dobivenih od E.Japikse iz Rotterdama nije na taj komentar Nacrta bilo nikakvih primjedaba. Napominjemo da će CMI-ov Nacrt revizije konvencije o spašavanju zajedno s komentarom biti na dnevnom redu Pravnog odbora IMO-a u rujnu o.g.

Ad 7.

Jednoglasno je prihvaćen blagajnički izvještaj. Velika većina Udruženja bila je protiv povišenja kotizacije, a primljeno je na znanje da tri nacionalna udruženja (Argentine, Čilea i Izraela) nisu vjerojatno zbog objektivnih teškoća već godinama podmirili svoju članarinu. Kotizacija za naše Udruženje koje se nalazi u posljednoj kategoriji država, iznosi dakle 66.000 belgijskih franaka.

Ad 8.

Jednoglasno je prihvaćen budžet za 1984. Blagajnik je napomenuo da bi zbog troškova održavanja Lisabonske konferencije trebalo i članarinu za 1985. platiti što ranije.

Ad 9.

Jednoglasno su u Stalni odbor pomorske ICC-CMI arbitraže izabrani slijedeći članovi od strane CMI-a: Kaj Pineus (Švedska), Walter Hasche (SR Njemačka), Jacques Potier (Francuska), Kyriakos Spiliopoulos (Grčka), Stanislaw Suchorzewski (Poljska), Lionel Tricot (Belgija).

Ad 10.

Pod točkom Razno predsjednik je obavijestio da je rok za prijedloge za Lilarovu nagradu koja podnose nacionalna udruženja 15.V 1984.

Na kraju Skupštine predsjednik zahvaljuje i pozdravlja sve prisutne.

Prof.dr Velimir Filipović