

IZ UREDNIŠTVA

Ovaj put obraćamo se čitaocima prvo s molbom da u svojim primjercima časopisa isprave jednu grešku koja se našom nepažnjom potkrala - na koricama i na naslovnoj stranici broja 107-108 kao godina izlaženja otisnuta je 1986, a to je zapravo drugi dvobroj za 1985. godinu. Greška je očito nastala zato jer časopis iz raznih, uglavnom finansijskih razloga kasni nekoliko mjeseci u izlaženju, unatoč svim našim naporima da budemo što brži. Budući da ovako krivo otisnuta godina izlaženja može izazvati zbrku kod citiranja časopisa (jer stranice u jednom godištu teku od 1 dalje, pa u istom godištu ne mogu biti dvije stranice s istim brojem) još Vas jednom molimo da navedenu grešku u prošlom dvobroju ispravite.

Zbog istih teškoća morali smo se odlučiti da u 1986. godini izdamo samo jedan četverobroj, kako bismo sa što manjim zakašnjenjem ušli u 1987.

U pogledu sadržaja broja koji je pred Vama, trudili smo se da donesemo što više zanimljivih i aktualnih tema.

U okviru Ujedinjenih naroda, unutar Konferencije UN za trgovinu i razvoj, nedavno su usvojena dva dokumenta - Konvencija UN o uvjetima za upis brodova i Uzorak-klauzula za osiguranje tereta. O njima donosimo opširnije komentare i tekst u izvorniku i prijevodu. Dva se priloga odnose na teme koje proizlaze iz Konvencije UN o pravu mora - jedan na dubokomorsko rudarstvo, a drugi na vadenje potonulih stvari. Eventualne promjene u jugoslavenskom zakonodavstvu predviđaju napisi o odgovornosti zračnog vozara i o obračunskoj jedinici Posebnog prava vučenja i njenoj ulozi u ograničenju brodarove odgovornosti. Na pomorsku praksu izravno se odnose napisi o uvrštenju uglavka o izbranom sudu, predviđenog u ugovorima o prijevozu tereta morem, u sadržaj teretnice (o toj temi donosimo i dvije presude francuskih sudova), o manjkovima kod prijevoza tankerima (i presuda Višeg privrednog suda Hrvatske), te o odgovornosti brodarara za smrt i tjelesne ozljede člana posade broda u jugoslavenskom pravu.

Pored toga, donosimo i druge zanimljive presude, kao i Izvještaj s Okruglog stola osiguratelja, održanog u Zadru.