

VODNO DOBRO NA UNUTRAŠNJIM PLOVNIM PUTEVIMA (PLOVIDBENI ASPEKT)

Miloje Todorić
Načelnik Službe za pravne poslove
pomorskog i rečnog saobraćaja u
Saveznom komitetu za saobraćaj i veze

UDK 347.79.
stručni rad

Jugoslovensko pravo poznaje, osim pomorskog dobra, i vodno dobro na unutrašnjim plovnim putevima (reke, kanali, jezera, ostale vodne površine, uključujući i obale tih voda, odnosno površina). Vodno dobro na unutrašnjim plovnim putevima SFRJ uređeno je propisima vodnog prava republika, odnosno pokrajina a plovidbeni aspekt saveznim i republičko-pokrajinskim propisima o plovidbi na unutrašnjim vodama, i to samo fragmentarno.

Plovidbeni aspekt vodnog dobra uređen je u skladu sa sledećim pravilima: korišćenje plovnih reka, kanala, jezera, obala plovnih puteva, obala postojećih rečnih ostrva, sprudova i sličnih vodno-zemljišnih dobara u plovidbene svrhe je slobodno pod propisanim uslovima; korišćenje veštačkih vodotoka i kanala, veštačkih vodnih akumulacija i sličnih vodnih površina i obala u plovidbene svrhe je pod režimom prethodne dozvole i uz naknadu; veštačke rubne obale (»regulacijske obale«) mogu se koristiti u plovidbene svrhe bez posebne dozvole uz opšti uslov da se korišćenjem obale ne nanosi šteta; vodno-zemljišna dobra mogu sticati i poseban status (status objekata bezbednosti plovidbe).

Unutrašnje vode — reke, kanali, jezera, ostale vodne površine (prirodni akumulacioni baseni, objekti za sakupljanje voda, uključujući i korita za malu vodu, i sl.), obale reka, kanala i jezera, sprudovi, rečna ostrva (ade), nasipi i njihovi predtereni (zemljišta između korita vodotoka i nasipa za odbranu vodotoka) i slični vodni i zemljišno-vodni objekti jesu javna dobra,¹ stvari u društvenoj svojini koje se nalaze van imovinskopravnog prometa i za koje važi poseban pravni režim, režim vodnog dobra.

¹ Javna dobra — dobra koja služe opštoj upotrebi svih lica čine zemljišno, morsko, vodno, vazdušno javno dobro, zgrade i pokretne stvari koje su u sastavu javnog dobra.

Plovidbeni aspekt² vodnog dobra na unutrašnjim vodama, odnosno unutrašnjim plovnim putevima (propisi o plovidbi brodova, čamaca i drugih plovnih objekata na unutrašnjim vodama, odnosno o korišćenju unutrašnjih plovnih puteva i obala tih plovnih puteva u plovidbeno-transportne svrhe i druge slične aktivnosti) uređen je u skladu sa sledećim osnovnim načelima:

1) Plovni put koristi se slobodno za plovidbu pod propisanim uslovima.

Plovni put je vodotok koji čini korito (terensko udubljenje kroz koje stalno ili povremeno teku vode ili u kome se nalaze stajaće vode) sa vodom koja njima protiče.

Pod plovnim putevima na unutrašnjim vodama podrazumevaju se delovi reka, kanala i jezera na kojima se, u skladu sa prirodnim uslovima, prvenstveno prema vodostaju, može obavljati plovidba. Ova šira definicija unutrašnjih plovnih puteva je u skladu sa opštim pravilom o korišćenju unutrašnjih voda za plovidbu, tj. da se plovidba može obavljati na svim delovima unutrašnjih voda³.

Međutim, po pravilu, plovidba se obavlja na onim delovima reka, kanala i jezera na kojima su obezbeđeni uslovi za bezbednu plovidbu⁴.

Plovidba na unutrašnjim vodama obuhvata: a) kretanje, plovila, vazduhoplova⁵ i splavova⁶ (kao plovila posebne vrste), uključujući i jedrenje na dasci⁷; b) prisustvo plovila⁸, vazduhoplova i splavova na vodi i obali plovnih puteva (tj. bez obzira da li se plovila, vazduhoplovi ili splavovi kreću ili stoje).

² Ostali aspekti vodnog dobra uređeni su propisima vodnog prava (propisi o upotrebi i iskorišćavanju voda, propisi o zaštiti od voda i odbrani od voda), imovinskog prava (propisi o nastanku i prestanku svojstva vodnog dobra, o zabrani sticanja prava vlasništva i drugih stvarnih prava), upravnog prava (većinom propisi o katastru vodnog dobra, o načinu korišćenja vodnog dobra, i sl.).

³ Plovidba na unutrašnjim vodama obavlja se na plovnim putevima i na drugim vodama izvan granica plovnih puteva (Član 11. Zakona o sigurnosti plovidbe na moru i unutrašnjim vodama SR Hrvatske, »Narodne novine«, br. 40/78, 28/83).

⁴ Plovni put na unutrašnjim vodama je reka, kanal ili jezero na kome su obezbeđeni uslovi za plovidbu (Član 9. stav 2. Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi, »Službeni list SFRJ«, br. 22/77, 13/82, 30/85).

⁵ Plovidba vazduhoplova na unutrašnjim vodama obavlja se na posebnim delovima voda (u praksi, na jezerskim polvnim putevima uređenim za sletanje i poletanje vazduhoplova — hidrodromima), npr. plovidba vazduhoplova namenjenih za gašenje požara koji se u plovidbi napajaju vodom na jezeru Modrac kod Tuzle, i sl.).

⁶ Plovidba splavova obavlja se na posebnim delovima voda, uz dozvolu (na pr. u SR Bosni i Hercegovini u skladu sa članom 26. Zakona o unutrašnjoj i pomorskoj plovidbi SR Bosne i Hercegovine, »Službeni list«, br. 10/84; u SR Crnoj Gori — na reci Tari od Šljivanskog do Šćepan Polja, u skladu sa Rešenjem Lučke kapetanije Bar, br. 0101-830/1986. godine, i sl.).

⁷ U unutrašnjoj plovidbi, na daske za jedrenje primenjuju se pravila plovidbe na unutrašnjim polvnim putevima, u skladu sa načelima koja inače važe za daske za jedrenje na moru (Ljerka Mintas Hodak, Sudar dviju dasaka za jedrenje, UPPK, br. 103—104, Zagreb, 1984. godine).

⁸ Pod ezerska plovidba, vo smisla na ovaj zakon, se smeta prisustvo na ploven objekt po ezerskite vodi bez ogleđ da li objekt se dviži ili stoi (Član 2. Zakona o ezerskata plovidba SR Makedonije, »Sl. vesnik«, br. 10/84). Isto, po propisima SAP Vojvodine (Zakon o unutrašnjoj plovidbi, »Sl. l. SAPV«, br. 1/78, 29/84).

Ovakva pravna definicija plovidbe, koja prvenstveno služi kao osnovica za primenu propisa unutrašnje plovidbe na sve objekte koji plove ili se nalaze na vodama i obali tih voda, u skladu je sa pravnim pravilima vodnog prava kojima se uređuju pitanja korišćenja obala plovnog puta (vodnog dobra) u plovidbene svrhe.

Propisani uslovi za plovidbu sadržani su u pravilima plovidbe⁹ na unutrašnjim vodama i pravilima vodnog prava o upotrebi, korišćenju plovnog puta (vode i obale) za plovidbu.

Vodoprivredna dozvola (dozvola za upotrebu i korišćenje voda prirodnih vodotoka, jezera) nije potrebna kod iskorišćavanja voda za plovidbu (izuzev u slučajevima splavarenja drvene građe, balvana, trupaca, i sl.). Vodni tokovi se ne mogu koristiti za civilni vazdušni saobraćaj.

2) Korišćenje obale plovnog puta u plovidbene svrhe je slobodno pod propisanim uslovima.

Pod obalom plovnog puta (granica između korita reke, kanala, jezera i priobalnog zemljišta koja se određuje prema srednjem vodostaju koji najduže traje u nekom višegodišnjem periodu¹⁰) načelno se podrazumeva pojas kopna koji se proteže uz plovne reke, kanale i jezera do najvišeg vodostaja pri kome je dozvoljena plovidba.

Pod korišćenjem obale plovnog puta u plovidbene svrhe (korišćenje vodnog dobra u obliku obalnog ivičnog pojasa) podrazumeva se korišćenje obale za izvođenje određenih manevara plovila u plovidbi (privremeno zaustavljanje plovila, vezivanje uz obalu, okretanje plovila pomoću teglja iznetog na obalu, drugi slični manevri kad se koristi obala, predmeti na obali, i sl.).

Postoje mišljenja da institut dobra opšte upotrebe nije prihvatljiv za reke, kanale i jezera SFRJ, odnosno da unutrašnji plovni putevi SFRJ nemaju pojas koji bi bio podvrgnut opštoj upotrebi s obzirom na prirodu tih unutrašnjih plovnih puteva, prvenstveno zbog toga što su zemljišta uz reke, kanale i jezera redovno obradiva.¹¹ U skladu sa tim opštim stavom, pravni institut kopitarenja (tegljenje plovila sa obale), odnosno institut kopitnice (put, odnosno staza duž rečnih, kanalskih i jezerskih obala po kojoj se kreće pogon teglja, ranije — na većim rekama širine i do 10 metara, uveđen čl. 110. i 113. Bečkog kongresa, obaveze u vezi sa održavanjem kopitnice) — izgubio je svaki značaj zbog potpuno promenjenog načina plovidbe na rekama, kanalima i jezerima.

⁹ Pravila plovidbe sadržana su u propisima federacije, republika, odnosno pokrajina, dopunskim aktima o uređenju plovidbe («Saopštenja brodarstvu», «Znaci koje daju ovlašćena lica») i pravilima nautičko-brodarske struke.

¹⁰ Npr. na rijeci Crnojevića, pojas kopna širine najmanje 6 metara (Rješenje o utvrđivanju linije srednjeg dvadesetogodišnjeg vodostaja za Rijeku Crnojevića, Skadarsko jezero i rijeku Bojanu, »Sl. l. SRCG«, br. 19/81).

¹¹ Obrazloženje Predloga za donošenje Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi (Komisija Skupštine SFRJ, Beograd, 1974. godine).

Međutim, treba imati na umu činjenicu da se obala plovnog puta može koristiti i na drugi način upravo zbog nove tehnologije plovidbe, odnosno transporta (veći brodovi, gustina saobraćaja, i sl.) kad obala služi kao neophodni preduslov za bezbednu plovidbu (pravila o pristajanju i vezivanju plovila uz obalu plovnog puta, pravila o propuštanju brodova, odnosno plovnih sastava, i sl.).

Propisima vodnog prava se obala definiše kao pojas zemljišta koji se proteže od nivoa vode do ruba korita za veliku vodu, a u područjima koja su vodoprivrednim objektima zaštićena od poplava — do spoljnog ruba nasipa, odnosno linije odbrane od poplava. Kako vodno dobro ne obuhvata samo vodeno područje već i određene delove obala reka, kanala i jezera, i to u širini koja je potrebna za vršenje bezbedne plovidbe, plovidbenim propisima je nešto detaljnije regulisan ovaj aspekt (postavljanje plovnih i obalnih oznaka, svetala, izvođenje radova na njihovom održavanju, i sl.).

U skladu sa pravilima vodnog prava, vlasnici, odnosno korisnici zemljišta uz obalu dužni su da dozvole prelaz preko obalnog zemljišta i korišćenje obale u propisanoj širini, i to u korist određenih lica, odnosno organizacija. Takođe na zemljištu uz obale reke, kanala i jezera mogu se ustanovljivati službenosti i druga ograničenja prava svojine, ali samo u korist određenih lica, odnosno organizacija. Ta ograničenja prava vlasnika, odnosno korisnika priobalnog zemljišta su, u osnovi, posebne mere radi održavanja vodnog režima: dozvoljen je prelaz preko zemljišta određenim licima koja vrše radove na premeravanju, snimanju, projektovanju; dozvoljeno je da lica koja su ovlašćena da vrše pregled stanja i održavanja rečnih korita i obala koriste korita za veliku vodu, obale reke u širini od 3 metra; dozvoljeno je da vodoprivredne i druge organizacije, radi izvršavanja svojih zadataka, koriste obale prirodnih ili veštačkih vodotoka i jezera u širini određenoj zakonom ili na osnovu zakona; dozvoljen je prelaz prevoznih sredstava u određenim slučajevima, itd.

U današnjem vodnom pravu, načelo o slobodnoj upotrebi obala plovnih vodotoka u plovidbene svrhe je opšteprihvaćeno, tj. pribrežni vlasnici (»adja-centi«) dužni su da poštuju zabrane predviđene radi omogućavanja nesmetanog korišćenja vodnog dobra (dakle, i obala plovnih puteva).¹²

Inače, za potpuno javno korišćenje obala plovnih puteva primenjuje se institut eksproprijacije (eksproprijacija delova obala plovnih puteva radi izgradnje pristaništa, zimovnika, zimskih skloništa, pristana, pretovarnih mesta, i sl.).

¹² Ova, sadašnja ograničenja prava vlasnika priobalnih zemljišta na većim rekama, jezerima u skladu su sa ranijim pravnim pravilima vodnog prava (npr. srpskog Zakona o vodama i njihovoj upotrebi: »Gospodari zemalja pored obala tih voda moraju svakad ostaviti duž vode za prolaz stoke i ljudi, **koji se plovidbom bave**, onoliko prostora koliko vlast gde za nužno nađe...«). Korišćenje obalnog ivičnog pojasa za aktivnosti koje prate ili mogu pratiti plovidbu treba razmatrati u vezi sa eventualnom podelom vodotoka (plavni, splavni, brodivi vodotoci) pri čemu su, u skladu sa načelima ranijeg vodnog prava, splavni i brodivi vodotoci bili tretirani kao javna dobra, a plavni i neplovni vodotoci ili kao svojina (condominium) pribrežnih vlasnika zemljišta ili kao objekti njihovog prava na upotrebu po osnovu pribrežnosti.

Upotreba vodnog dobra u plovidbene svrhe uređena je delimično i propisima o plovidbi na određenim plovnim putevima (npr. na reci Savi,¹³ na kanalu Dunav—Tisa—Dunav)¹⁴ i to u delu koji se odnosi na gabarite plovnog puta, na način upotrebe plovnog puta i obala u plovidbene svrhe ili, uopšte, u vezi sa plovidbom.

3) Korišćenje obala postojećih rečnih ostrva i sprudova u plovidbene svrhe je slobodno pod propisanim uslovima.

U skladu sa pravnim pravilima o nastanku i prestanku javnog, odnosno vodnog dobra (prirodnim putem, npr. isušivanjem jezera, prestankom plovnosti reke, i sl.; na osnovu pravnog akta, npr. odlukom nadležnog organa o potpunoj i trajnoj zabrani plovidbe na određenom delu unutrašnjih voda, i sl.), tj. kad predmet prestaje da služi svojoj nameni i gubi svojstva javnog dobra — načelo o slobodnom korišćenju postojećih rečnih ostrva i sprudova u plovidbene svrhe primenjuje se i na novonastala ostrva (insula nata) na rekama koje su plovne.¹⁵

Pravna pravila o proglašenju pojedinih stvari za vodno dobro koje vrše nadležni organi na izričan način (tj. pravnim aktom) ili na prećutan način (tj. konkludentnim radnjama) primenjuju se i pri regulisanju plovidbenog aspekta vodnog dobra na specifičan način, i to: pravnim aktom »Saopštenje brodarstvu«, konkludentnim radnjama — postavljanjem balisažnih i drugih oznaka (npr. ostrva nastala račvanjem plovne reke u više rukavaca ne moraju u celini postati vodno-plovidbeno dobro; vodno-plovidbenim dobrom smatraće se samo obale duž propisanog, odnosno označenog glavnog plovidbenog puta, pravca, i sl.).

4) Korišćenje veštačkih vodotoka i kanala u plovidbene svrhe je pod režimom prethodne dozvole i uz naknadu

Veštački vodotoci i veštački kanali sa pripadajućim objektima i postrojenjima, veštačka jezera, hidroakumulacije i slične vodne mase koje prvenstveno služe kao pogonska snaga, za navodnjavanje i slično, a ne za potrebe transporta, odnosno plovidbe jesu u statusu osnovnih sredstava vodoprivrednih i drugih organizacija, pa se njihova upotreba i korišćenje uređuje zakonom u skladu sa prirodom ili namenom.

U osnovi, sa plovidbenog aspekta za njih važi načelo da je korišćenje za plovidbu pod režimom prethodne dozvole vodoprivredne ili druge organi-

¹³ Naredba o plovidbi rijekom Neretvom, Zrmanjom i Savom (»Narodne novine SR Hrvatske«, br. 25/80), neke odredbe o plovidbi rijekom Neretvom primenjuju se i na reku Savu, od Siska do Jasenovca.

¹⁴ Pravilnik o načinu i uslovima korišćenja vodoprivrednih objekata Osnovne kanalske mreže hidrosistema Dunav—Tisa—Dunav (»Sl. l. SAPV«, br. 23/80).

¹⁵ Rečno ostrvo (ada) jeste terensko uzvišenje u koritu reke koje nadvišava nivo vode stalno ili u periodu koji omogućava rast vegetacije i koje je nastalo prirodnim ili veštačkim putem. Sprud je terensko uzvišenje u koritu reke koje povremeno nadvišava nivo vode, ali bez vegetacije.

zacije pod propisanim uslovima i uz naknadu — za razliku od načela korišćenja prirodnih reka i jezera — slobodno korišćenje pod propisanim uslovima.

Pod veštačkim vodotocima i veštačkim kanalima treba podrazumevati samo vodotoke i kanale u koje se voda doprema veštačkim putem, pa u skladu s tim, kanalisane reke spadaju pretežno u prirodne vodotoke na koje se primenjuju opšti propisi o plovidbi koji važe za prirodne reke.

Veštačke rubne obale, prvenstveno »regulacijske« obale izgrađene radi zaštite plovnog puta, terena i slično jesu vodno dobro kojim upravlja investitor i mogu se koristiti u plovidbene svrhe bez posebne dozvole, uz opšti uslov da se korišćenjem obale ne nanosi šteta.

Vodoprivredni objekti i objekti bezbednosti plovidbe mogu se postavljati i održavati u skladu s pravilima o korišćenju vodnog dobra (s pravilima o ustanovljenju službenosti i drugih oblika ograničenja prava svojine — administrativno-pravna ograničenja svojine).

Međutim, u slučajevima stvaranja uslova za bezbednu plovidbu, vodoprivredni objekti (posebno objekti za regulaciju reka kao plovnih puteva) mogu biti istovremeno i objekti bezbednosti plovidbe kad utiču na plovidbu (npr. održavanje vodostaja, određivanje smera i brzine vode, i sl.). Njihov status se ipak određuje propisima vodnog prava, a ne propisima o bezbednosti plovidbe.

Plovidbeni aspekt vodnog dobra na unutrašnjim plovnim putevima uređen je propisima republika, odnosno pokrajine.

Propisi SR Bosne i Hercegovine¹⁶ utvrđuju da su unutrašnji plovni putevi (i pomorski plovni put) dobra u opštoj upotrebi. Za gradnju objekata na plovnom putu koji mogu uticati na bezbednost plovidbe, u postupku izdavanja urbanističke saglasnosti iz Zakona o prostornom uređenju, mora se pribaviti saglasnost republičkog organa uprave nadležnog za saobraćaj. Kako su po prirodi stvari — dna i podzemlja unutrašnjih plovnih puteva, obale, nasipi, sprudovi i sl. sastavni deo unutrašnjih plovnih puteva — to ih treba smatrati vodnim dobrom ove republike.

Propisi SR Crne Gore¹⁷ utvrđuju da se morskim dobrom smatraju obale, pristaništa, lukobrani i vode Rijeke Crnojevića, Skadarskog jezera i Rijeke Bojane — što je u skladu sa saveznim Zakonom o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi koji te rijeke i jezero svrstava u područje pomorske plovidbe. U okviru plovidbenih propisa SR Crne Gore nema posebnih, izričitih odredbi o plovidbenom aspektu vodnog dobra na unutrašnjim vodama ove republike (rijeka Tara — splavni deo od Šljivanskog do Šćepan Polja, jezera: Plavsko, Krupačko, Biogradsko, Crno, Piva).

Propisi SR Makedonije¹⁸ utvrđuju da »načinot na koristenjeto na bregot i vodeniot prostor na ezerata go utvrduva Sobraniето na opštinata. Sobra-

¹⁶ Zakon o unutrašnjoj i pomorskoj plovidbi SR Bosne i Hercegovine (»Sl. l. br. 10/84), Zakon o vodama (»Sl. l. br. 36/75).

¹⁷ Zakon o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi SR Crne Gore (»Sl. l. br. 19/78), Zakon o morskom dobru (»Sl. l. br. 9/78), Zakon o vodama (»Sl. l. br. 25/81).

¹⁸ Zakon o ezerskata plovidba SR Makedonije (»Sl. l. br. 10/84), Zakon o vodama (»Sl. l. br. 6/81).

nieto na opština ta gi određuje delovite na bregot i vodeni ot prostor za izgradba na pristaništata, kapališta i mesto za prevoz so skela i drugi objekti.«

Propisi SR Slovenije¹⁹ utvrđuju kao pomorsko dobro vode obalnog mora i morsk u obalu, a u okviru plovidbenih propisa nema posebnih, izričitih odredbi o plovidbenom aspektu vodnog dobra na unutrašnjim vodama ove republike (jezera, plovni delovi Drave, Mure, Ljubljani ce i sl.).

Propisi SR Hrvatske²⁰ utvrđuju da su vodno dobro: unutrašnji plovni putevi na kojima se obavlja plovidba (reke, jezera, kanali) njihova dna i podzemlja, u njima živa i neživa prirodna bogatstva, ribe, rude i dr., obale, nasipi, sprudovi, pristaništa, zimovnici i zimska skloništa. Za svaku gradnju ili prinovu na vodnom dobru potrebna je, pored suglasnosti organa utvrđenih posebnim propisima, i suglasnost nadležne kapetanije pristaništa. Na obalama unutrašnjih plovnih puteva ne mogu se graditi objekti, saditi drveće ili postavljati druge zapreke bliže od 10. metara računajući od crte najvišeg vodostaja pri kojemu je dozvoljena plovidba ako to ograničava ili sprečava preglednost plovnih i drugih oznaka na plovnom putu. Propisi SR Hrvatske o vodnom dobru ne prave razliku između prirodnih vodotoka (reka) i veštačkih vodotoka, odnosno veštačkih kanala (veštačka doprema vodene mase) te u vezi s tim i prava na upotrebu-korišćenje za plovidbu. Kao vodno dobro smatraju se i pristaništa, zimovnici i zimska skloništa — a ti objekti i mesta su prvenstveno objekti bezbednosti plovidbe u skladu sa odredbama saveznog Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi. Propisi SR Hrvatske o prostornom uređenju i korišćenju građevinskog zemljišta, planiranju prostora — uvode posebnu zaštitu obala reka i jezera radi očuvanja njihovog prirodnog izgleda i omogućavanja najsvrsishodnijeg korišćenja te utvrđuju da se obale rijeka, jezera, vodotoka ne mogu zauzeti niti ograditi niti se na njima mogu podizati zgrade i drugi objekti, osim u propisanim slučajevima. Kada se osnivaju građevinske parcele, njihova udaljenost od vodnog dobra ne može biti manja od 5 metara.

Propisi SR Srbije²¹ utvrđuju da se unutrašnji plovni putevi koriste slobodno za plovidbu pod propisanim uslovima. Radi obezbeđenja uslova za nesmetanu i bezbednu plovidbu, zabranjeno je vršenje radnji koje bi mogle da ugrožavaju bezbednost plovidbe i njeno nesmetano odvijanje, ili kojima bi se mogla prouzrokovati šteta na unutrašnjim plovnim putevima i objektima bezbednosti plovidbe. Radovi na unutrašnjem plovnom putu mogu se izvoditi samo na način koji ne ugrožava bezbednost plovidbe, odnosno ne ometa njeno nesmetano obavljanje ili ne nanosi štetu unutrašnjem plovnom putu i objektima bezbednosti plovidbe. Zabranjeno je ometanje postavljanja oznaka na unutrašnjim plovnim putevima, kao i uklanjanje, premeštanje, zaklanjanje ili oštećenje tih oznaka. Na unutrašnjim plovnim putevima ili na obali ne može se zasađivati drveće ili drugo rastinje, niti postavljati table,

¹⁹ Zakon o lukah (Uradni list SRS, št. 7/77, 21/78, 29/86).

²⁰ Zakon o pomorskom i vodnom dobru SR Hrvatske (»N. N«, br. 31/86), Zakon o vodama (»N. N«, br. 32/84).

²¹ Zakon o unutrašnjoj plovidbi SR Srbije (»Sl. l. br. 27/77), Zakon o vodama (»Sl. l. br. 33/75).

panoi, stubovi ili drugi predmeti kojima se zaklanja ili umanjuje vidljivost postavljenih oznaka ili znakova ili predmeta koji svojim oblikom, bojom, izgledom i mestom postavljanja podražavaju oznaku na unutrašnjim plovnim putevima ili naliče na nju, ili zaslepljuju učesnike u plovidbi.

Summary

PUBLIC PROPERTY OF AND ALONGSIDE INLAND WATERWAYS

There are specific and separate regulations in Yugoslav Law regarding public property of and alongside maritime waterways and public property of and alongside inland waterways. The author deals with the second. The public property of and alongside inland waterways (i.e. rivers, canals, lakes and other inland waters) is regulated by the law of each Socialist Republic (i.e. SR Slovenia, SR Croatia, SR Bosnia & Hercegovina, SR Montenegro and SR Macedonia).

Navigational aspect of the public property of and alongside inland waterways is governed by Federal Law and republic regulations. Some fundamental legal principles can be derived from an analysis thereof: 1.) The use of rivers' canals' lakes' waterways as well as waterways' shores, river islands, reefs etc. for navigational purposes is free if it is performed in conformity with conditions prescribed in the relevant Law or/and Regulation; 2.) The use of constructed waterways canals, water accumulations and similar public property goods for navigational purposes is also free but subject to a licence obtained from the competent authority against payment of a certain fee; 3.) The use of constructed regulated shores is free under condition that no damage is caused to them; 4.) Any goods subjected to the legal regime of public property of and alongside inland waterways can acquire a special legal status (like goods significant for security of navigation) by decision of the competent authority.