

IN MEMORIAM

MR. ANTE FRANASOVIĆ

Zauvijek nas je, tiho i prerano, napustio mr. Ante Franasović. Izgubili smo tako još jednoga zaslužnoga promicatelja pomorsko-pravne misli i prakse, a naš Zavod vrijednog suradnika. Rođen je u Orebiću 1923. godine. Školovao se u Dubrovniku i Zagrebu. Bio je kapetan duge plovidbe. Magistrirao je na tehnološkom fakultetu u Zagrebu.

Karijeru časnika trgovačke mornarice, što je nošen iskonskom ljubavlju za more priželjkivao, započeo je u unutrašnjoj plovidbi, Dunavom i drugim rijekama, poslije Drugog svjetskog rata. Životni san da postane časnik trgovačke pomorske mornarice ostvario mu se poslije položenog ispita za kapetana duge plovidbe u Rijeci. Plovio je na brodovima "Jugolinije" i "Splošne plovbe" obavljajući dužnost prvog časnika palube. Poslije prekida navigacijske karijere, stanovito je vrijeme radio u poduzeću "Luka i skladište" u Rijeci, a odlaskom u Zagreb zaposlio se u ondašnjem Državnom osiguravajućem zavodu. Raspadom jedinstvenoga državnog sistema osiguranja, Ante Franasović je do odlaska u mirovinu bio zaposlen u "Croatia osiguranju" gdje je, u Zajednici rizika osiguranja transporta i kredita, obavljao funkciju višeg savjetnika.

Teoretski i praktični rad Ante Franasovića na promicanju struke osiguranja odvijao se usporedu s obavljanjem redovnih radnih dužnosti. Objavio je preko 200 stručnih radova u različitim časopisima. Svoja teoretska i praktična iskustva pretočio je na kraju svoje karijere u knjigu "Praksa transportnog osiguranja". Ta je knjiga vrijedan priručnik za kadrove u osiguranju, ali i za one koji se svakodnevno susreću s problematikom transportnog osiguranja. Autor je većeg broja uvjeta transportnog osiguranja kojima se "Croatia" koristi u svom poslovanju. U časopisu "Osiguranje i privreda" bio je urednik za problematiku transportnih osiguranja. Značaj je bio i njegov pedagoški rad. Bio je organizator i voditelj mnogih stručnih seminara organiziranih za kadrove u osiguranju, a

mnogi su praktičari u Anti imali pouzdanog, uvijek prijateljski raspoloženog i kompetentnog suradnika i savjetnika. Nastavio je objavljivati stručne radove i sudjelovati u mnogim korisnim akcijama. Brinuo se i pomagao u prikupljanju financijskih sredstava za redovni izlazak našeg časopisa, čega se sjećamo s velikom zahvalnošću.

Ante Franasović potječe iz poznate i, za razvoj brodarstva Pelješca, zaslužne obitelji iz Orebića. Mnogi su članovi njegove obitelji bili pomorci ili su na drugi način još iz vremena jedrenjaka bili uključeni u razvoj pelješačkog brodarstva i djelovanje "Pelješkoga pomorskog društva". Njegov je pradjed, na primjer, bio vlasnik brodograđišta velikih jedrenjaka u Korčuli. To je društvo posjedovalo, u zenitu svoga razvoja, čak 33 velika preoceanska jedrenjaka. Zahvaljujući slikarskom talentu jednog od kapetana iz te obitelji nastala je poznata slika jedrenjaka u oluji koja krase Pomorski muzej u Orebiću, a bila je objavljena i na poštanskoj marki.

Upravo u slavnoj prošlosti pelješkog brodarstva Ante Franasović crpio je poticaj i nadahnuće da pisanom riječju i pedagoškim djelovanjem pridonese plemenitom i korisnom cilju populariziranja i promicanja pomorstva. Tom ga je cilju vodilo i njegovo veliko hrvatsko rodoljublje koje nikad nije zanijekao. Vedrinom duha i čovječnošću, plijenio je svoje suradnike i sve koji su ga poznavali. Pamtit ćemo ga kao časnoga, plemenitog i uznositog potomka svoga kraja i svoje domovine.

Drago Pavić
savjetnik
CROATIA - ZAGREB