

PRIKAZI KNJIGA

UGOVORI O PRIJEVOZU TANKERIMA

Dr. Petar Kragić:

Zadar 1992, 290 stranica.

Izdavač: Hrvatska akademija znanosti i umjetnosti

U izdanju Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti kao deveta knjiga edicije " Zbornika za pomorsko pravo " Jadranskog Zavoda izašla je knjiga dr. Petra Kragića pod nazivom " Ugovori o prijevozu tankerima".

Iako se formalnopravno uklapaju u opću podjelu ugovora o prijevozu stvari, u okviru suvremenih uvjeta transporta i poslovne prakse tankerskih brodara, ugovori o prijevozu tankerima pokazuju niz specifičnosti . Potvrdu za to nalazimo u cijelom nizu formularnih ugovora kojima se služe asocijacije tankerskih brodara i naftne kompanije.

Na osnovi dugogodišnjeg rada, velikog iskustva i očito dobrog poznavanja ove materije, te sa željom da upozori na gospodarsku važnost tankerskih prijevoza koji su u našoj pravnoj literaturi samo usputno obrađivani, autor se odlučio na izbor ove teme.

Vrlo opsežna građa logično je sistematizirana i sadržajno obuhvaća analizu niza pravnih pojmova te instituta vezanih za prijevoz stvari morem kao i njihovo djelovanje u okviru ugovora o prijevozu

tankerima. Obradene su posebne vrste ugovora, specifičnosti načina izvršenja obveza, teretnica, vozarina, retencija, itd. Posebnu pažnju autor posvećuje onim pitanjima koji se najčešće javljaju kao uzroci sporova u tankerskim prijevozima. Tako je najdetaljnija analiza posvećana pitanju odgovornosti tankerskog broдача za štete na teretu pa se može zaključiti da je to pitanje osnova autorovog istraživanja i rada.

Za vrlo detaljan i cjelovit prikaz rješenja pojedinih pitanja autor se služio komparativnom metodom. On analizira i uspoređuje uobičajene ugovorne klauzule, odredbe pojedinih nacionalnih zakonodavstava i sudsko-arbitražne odluke angloameričkog prava s hrvatskim pravom i sudskom praksom. Autor upozorava na sličnosti i razlike u rješenju pojedinih pitanja s namjerom da ukaže na eventualno bolja rješenja " de lege ferenda ".

Posebna pažnja posvećena je rješenjima engleskog i američkog prava s obzirom da su London i New York dva najznačajnija litigacijska centra za sporove iz tankerskih prijevoza, pa se slobodno može reći da knjiga sadrži vrlo detaljan prikaz dostupnog precedentnog prava u okviru tankerskih prijevoza.

Zbog takvog pristupa knjiga sadrži navode mnogih sudskih i arbitražnih odluka. Na taj se način omogućuje čitateljima uvid u činjenična stanja pojedinih sporova te lakše razumijevanje odluke suda ili arbitraže. S druge strane, u nastojanju da se daju ekstenzivnija tumačenja pojedinih pojmova, autor daje vrlo detaljne teorijske i praktične analize.

U trenutku kada želimo ojačati hrvatsku pomorsku tradiciju i uključiti se u suvremene međunarodne gospodarske trendove knjiga dr. Kragića ima neprocjenjivu vrijednost.

Pisana vrlo jasno i čitko, ona predstavlja zanimljiv i nadasve koristan izvor podataka i pravnih razmišljanja koji su odraz teoretskog znanja, te bogatog praktičnog iskustva autora.

Objavlivanje ove knjige znači veliki doprinos u našoj stručnoj pomorskopravnoj literaturi, a vjerujemo da će lako naći veliki broj zainteresiranih čitatelja.

Dorotea Ćorić
znanstveni asistent
Jadranski zavod HAZU

Summary

TANKER CHARTER PARTIES

"Tanker Charter Parties" written by Petar Kragić has been recently published by Croatian Academy of Sciences and Arts.

Drawing upon his great knowledge and experience in shipping, the author has put forward the most frequent legal problems relating to tanker trade.

He has compared the relevant effects of English, American and Croatian law and offered solutions to some problems that often give rise to disputes.

The comprehensive material has been systematically presented and it is read with great interest.

This book is particularly welcome as it comes at the time that Croatian Maritime Law is being created.