

PRIKAZI KNJIGA

PRAVO POMORSKOGA OSIGURANJA s osnovama kopnenog transportnog osiguranja

Prof.dr. Drago Pavić,

Zagreb, 1997., 274 str. Izdavač: Narodne novine, Zagreb.

U izdanju "Narodnih novina" izašla je knjiga "Pravo pomorskoga osiguranja s osnovama kopnenog transportnog osiguranja" autora prof.dr. Drage Pavića, redovitog profesora na Sveučilištu u Splitu.

Pomorsko osiguranje oduvijek je bio jedan od najznačajnijih instituta pomorskog prava. Uprkos svim tehnološkim dostignućima današnjice, rizici koje nosi plovidba morem i dalje postoje a vrijednosti izložene tim rizicima sve su veće. Zaštita vlastitih interesa od štetnih događanja za vrijeme pomorske plovidbe primaran je cilj svakoga sudionika plovidbenog pothvata. Zbog toga ni u suvremenim uvjetima pomorsko osiguranje nije izgubilo na gospodarskom značenju ostavši i nadalje aktualna i zanimljiva, no u isto vrijeme i nadasve složena pravna materija.

Autor ovoga djela, dokazani vrhunski stručnjak na ovome tematskom području, razlaže ovu materiju na način razumljiv kako teoretičarima prava, tako i onima koji se s ovom problematikom susreću u svakodnevnoj praksi. Kako bi omogućio da čitatelji koji nisu osobiti poznavatelji pomorskoga osiguranja steknu jasan i sveobuhvatan uvid u ovu materiju, pisac je knjigu podijelio u tri dijela. U prvom, uvodnom dijelu obrađuju se osnovni tematski pojmovi - pomorsko i transportno osiguranje, obrazlaže se gospodarsko značenje pomorskoga osiguranja, njegov povijesni razvoj i organizacija. Posebnu pozornost pisac poklanja pravnim vrelima prava pomorskog osiguranja raščlanjujući kako svako pravno vrelo zasebno tako i njihove međusobne odnose i redosljed primjene. Ukazujući na postojanje međunarodnih obilježja ugovora iz pomorskog osiguranja te, posljedično tome, stalno prisutnu potrebu ujednačenja ove pravne mate-

rije, pisac naglašava pozitivan doprinos Konferencije Ujedinjenih naroda za trgovinu i razvoj (UNCTAD). Pod okriljem ove Konferencije donesen je niz uzoraka klauzula za osiguranje brodova i robe.

U drugome, središnjem dijelu knjige, pisac obrađuje tematiku najznačajnijeg pravnog vrela prava pomorskog osiguranja - ugovora o pomorskom osiguranju. Ovaj dio podijeljen je u dva poddijela - opći i posebni. U općem dijelu iznose se zajednička obilježja svih vrsta ugovora o pomorskom osiguranju, načinu njihova sklapanja, trajanju i prestanku ugovora te pravnom položaju ugovornih strana - osiguratelja i ugovaratelja osiguranja. Razrađuju se najvažniji elementi ugovora - osigurani predmet, rizici, osigurana svota, premija osiguranja i osigurani slučaj. Posebice se govori o osiguranim štetama.

U posebnom dijelu detaljnije se rasčlanjuju najznačajniji i najčešći ugovori pomorskoga osiguranja - ugovori o osiguranju robe, ugovori o osiguranju brodova te, naposljetku, ugovori o osiguranju od odgovornosti s posebnim naglaskom na ulogu P&I klubova.

Završni dio, prilozi, uključuju obrasce različitih pomorskih polica kao najznačajnijih isprava o sklopljenom ugovoru o pomorskom osiguranju, kao i institutske klauzule za osiguranje robe i brodova. Prilozi, zajedno s opsežnim indeksom (više od 280 obrađenih pojmova), od velikog su značaja za bolje razumijevanje teoretske obrade problema kao i za lakše pronalaženje odgovora na konkretna pitanja koja se mogu javiti u praksi.

Knjiga prof. Pavića iznimno je značajan doprinos hrvatskoj pomorsko-pravnoj literaturi. Obzirom na aktualnost tematike te sustavnost, jasnoću i jednostavnost piščeva izlaganja, ova knjiga može jednako uspješno poslužiti kao udžbenik u stručnoj nastavi i kao priručnik u gospodarskoj praksi. Stoga je nedvojbeno da će ovo djelo naći veliki broj zainteresiranih čitatelja.

Jasenko Marin, znanstveni novak
Jadranski zavod HAZU

Summary

Dr. Drago Pavić: Pravo pomorskoga osiguranja s osnovama kopnenog transportnog osiguranja

(The Law of Marine Insurance and the Elements of Land Transport Insurance), "Narodne novine", Zagreb, 1997, pp. 274.

This book gives a very systematic analysis of the law of marine insurance.

In the introductory part of the book the author defines the institute of marine insurance and elaborates its economical importance, historical development and organization. Special attention is paid to the legal sources of the law of marine insurance.

In the second part the author analyzes the most important legal source - the contract of marine insurance. He also deals with different types of marine insurance - hull insurance, cargo insurance and liability insurance.

The final part includes various examples of the most often marine policies and institute clauses.

The book is written clearly and concisely. It is a valuable work in the field of maritime law which would be very usefull to all who have an academic or practical interest in this important subject.